

## Owner's Manual GC8000E Lawn Edger



MODEL NUMBER: \_\_\_\_\_

SERIAL NUMBER: \_\_\_\_\_

DATE PURCHASED: \_\_\_\_\_

Register your Generac product at:  
[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)  
1-888-545-6576

Original Instructions

**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

---

 **WARNING**

**CANCER AND REPRODUCTIVE HARM**

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

(000393a)

# Table of Contents

---

## **Section 1: Safety Rules & General Information**

<b>Introduction</b> .....	1
Read This Manual Thoroughly .....	1
<b>Safety Rules</b> .....	1
How to Obtain Service .....	1
<b>General Hazards</b> .....	2
<b>Exhaust and Fuel Hazards</b> .....	2
<b>Fire Hazards</b> .....	3
<b>Explosion Hazards</b> .....	3
<b>Safety and Operating Decals</b> .....	4

## **Section 2: General Information and Setup**

<b>Components and Locations</b> .....	5
<b>Specifications</b> .....	6
<b>Emissions</b> .....	6
<b>Remove Contents from Carton</b> .....	6
<b>Assembling the Unit</b> .....	7
Installing Handlebar .....	7
<b>Adding Engine Oil and Fuel</b> .....	7
Engine Fluid Requirements .....	7
Adding Engine Oil .....	7
Adding Fuel .....	8
<b>Spark Arrestor</b> .....	8

## **Section 3: Operation**

<b>Operating Tips</b> .....	9
<b>Before Starting Engine</b> .....	9
<b>Starting the Engine</b> .....	9
<b>Stopping the Engine</b> .....	9
<b>Adjustments</b> .....	9
Adjusting Edger Cutting Depth .....	9
Adjusting Blade Angle .....	10
Adjusting Wheel Height for Curbs .....	10
<b>Slopes</b> .....	10

## **Section 4: Maintenance and Troubleshooting**

<b>Maintenance</b> .....	11
<b>Maintenance Schedule</b> .....	11
<b>Replacing the Belt</b> .....	12
<b>Changing Engine Oil</b> .....	12
<b>Changing the Blade</b> .....	12
<b>Servicing Spark Plug</b> .....	13
<b>Cleaning the Air Filter</b> .....	13
<b>Storage</b> .....	14
<b>Troubleshooting</b> .....	15

**This page intentionally left blank.**

# Section 1: Safety Rules & General Information

## Introduction

Thank you for purchasing this Generac lawn edger. This unit has been designed to provide high performance, efficient operation, and years of use when maintained correctly.

The unit is designed and built for consistent, reliable use for lawn edging projects. It is built to withstand frequent handling under these conditions.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

## Read This Manual Thoroughly



Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-545-6576, or visit [www.generac.com](http://www.generac.com) for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for correct maintenance and safe use of the unit.

This manual must be used in conjunction with all other supporting product documentation supplied with the product.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

## Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special

instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

**NOTE:** Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

## How to Obtain Service

When the unit requires servicing or repairs, contact Generac Customer Service at 1-888-545-6576 or visit [www.generac.com](http://www.generac.com) for assistance.

When contacting Generac Customer Service about parts and service, always supply the complete model and serial number of the unit as given on its data decal located on the unit. Record the model and serial numbers in the spaces provided on the front cover of this manual.

## General Hazards

**⚠️ WARNING**

Personal injury. Never remove, alter, or tamper with safety devices. Do not operate unit without safety equipment in place. Doing so could result in death, serious injury, property damage, or equipment damage.

(000403)

**⚠️ WARNING**

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)



**⚠️ WARNING**

Vision loss. Eye protection is required when servicing unit. Failure to do so could result in vision loss or serious injury.

(000377)

**⚠️ WARNING**

Personal injury and equipment damage. Do not tamper with engine governed speed. Operating engine too fast or slow increases the risk of injury or permanent engine damage.

(000254)



**⚠️ WARNING**

Moving Parts. Do not wear jewelry when starting or operating this product. Wearing jewelry while starting or operating this product could result in death or serious injury.

(000115)



**⚠️ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)



**⚠️ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)



**⚠️ WARNING**

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)

**⚠️ WARNING**

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)



**⚠️ WARNING**

Hearing Loss. Hearing protection is recommended when using this machine. Failure to wear hearing protection could result in permanent hearing loss.

(000107)

**⚠️ WARNING**

Personal injury. Wear sturdy shoes with no-slip tread, long pants, and gloves when operating this unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000492)

**⚠️ WARNING**

Personal injury. Operate only in daylight or in area lit by artificial light. Failure to do so could result in death, serious injury, property or equipment damage.

(000620)

## Exhaust and Fuel Hazards



**⚠️ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



**⚠️ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



**⚠️ DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)

**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Overfilling may cause fuel to leak and ignite or explode, resulting in death or serious injury. (000204)

**⚠ DANGER**

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury. (000174)

**⚠ WARNING**

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000281)

**⚠ WARNING**

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000282)

**⚠ WARNING**

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000284a)

## Fire Hazards

**⚠ DANGER**

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury. (000174)

**⚠ WARNING**

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire. (000109)

**⚠ WARNING**

Risk of fire. Never operate engine without the air cleaner installed. Operating engine without the air cleaner could result in death or serious injury. (000249)

## Explosion Hazards

**⚠ DANGER**

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000192)

**⚠ WARNING**

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury. (000110)

## Safety and Operating Decals

See **Figure 1-1**. This unit features numerous safety and operating decals. These decals provide important operating instructions and warn of dangers and hazards. Replace damaged or missing safety and operating decals immediately. Decal part numbers can be found in the unit parts manual at [www.generac.com](http://www.generac.com).



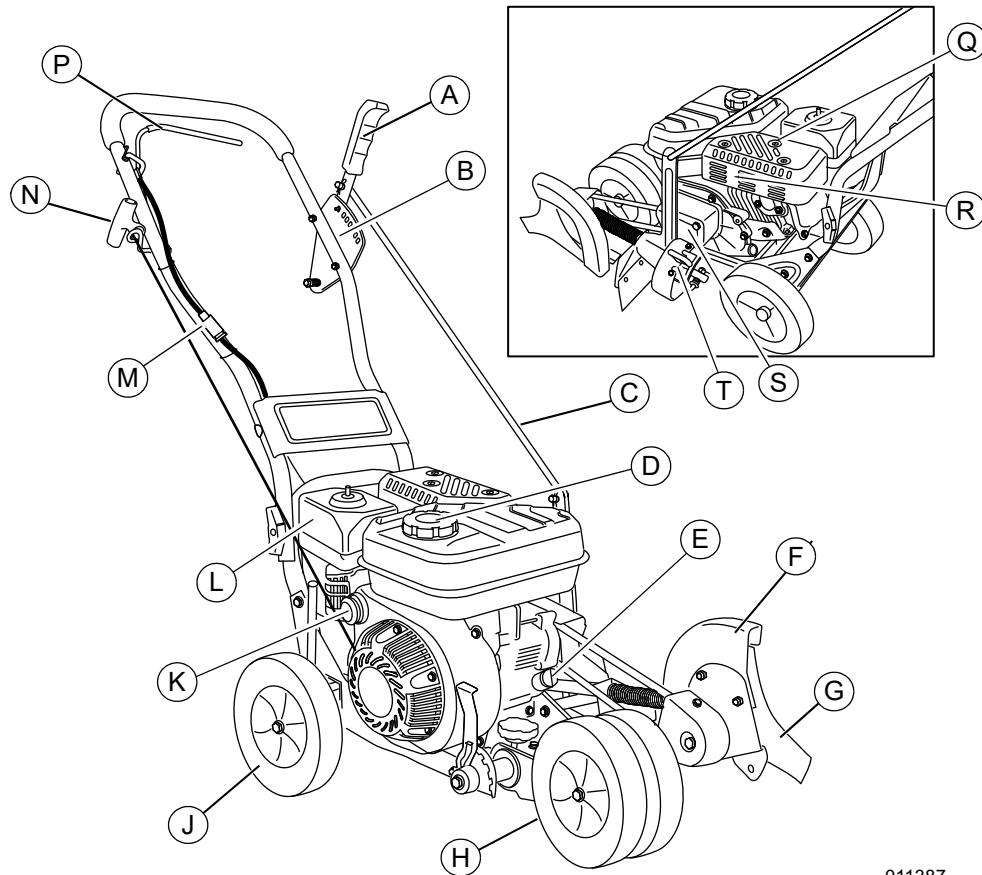
**Figure 1-1. Safety and Operating Decal Locations**

011495



# Section 2: General Information and Setup

## Components and Locations



011387

**Figure 2-1. Features and Controls**

A	Depth control lever	K	Primer bulb
B	Depth selector plate	L	Air filter
C	Control rod	M	Flameout wire terminals
D	Fuel cap and fill	N	Recoil starter handle
E	Oil dipstick/fill cap	P	Start lever
F	Blade guard	Q	Spark plug/spark plug wire
G	Blade	R	Muffler
H	Adjustable front wheels	S	Engine belt cover
J	Adjustable rear wheel	T	Bevel adjustment lever

## Specifications

Engine	4-stroke OHV
Engine speed	3000 rpm
Displacement	163cc
Torque rating	6.5 ft-lbs (8.8 Nm) gross torque per SAE J1940
Fuel capacity (qt / L)	3.5 / 3.3
Oil capacity (oz / mL)	19 / 562
Fuel type	Unleaded gasoline
Blade diameter (in / cm)	9 / 22.8
Cutting depth (in / mm)	0.0–3.0 / 0.0–76
Wheels (in / cm)	8.0 / 20.3
Handlebars	Straight
Machine dimensions (in / cm)	45 x 19 x 39.5 / 114.3 x 48.3 x 100.3
Machine weight (lbs / kg)	71 / 32

## Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

## Remove Contents from Carton

Proceed as follows to remove parts and unit from carton:

1. Remove all parts and packaging components. Verify the following components are included:

Part	Qty.
Edger	1
Owner's manual	1
Upper handlebar	1
Control rod	1
Hair pins	2
Plastic wing nuts (M8)	2
M8 x 35mm bolts	2
Wire tie	1
Spark plug socket wrench w/rod	1

**NOTE:** Contact an IASD if any parts are damaged or missing.

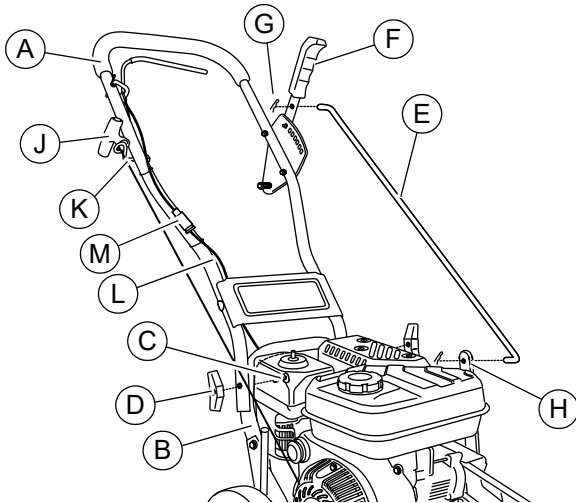
2. Cut all four vertical edges of the carton and lay side panels flat around edger.
3. Remove any remaining packaging.
4. Roll unit out from carton and place on a level surface.

## Assembling the Unit

### Installing Handlebar

Proceed as follows to install handlebar:

1. See **Figure 2-2**. Assemble upper handlebar (A) to lower handlebar (B) with two bolts (C) and two plastic wing nuts (D). Firmly hand-tighten the wing nuts.



011368

**Figure 2-2. Assembling Handlebar**

2. Slide one end of control rod (E) into hole of depth control lever (F). Secure with hair pin (G).
3. Slide other end of control rod through hole of quill arm support (H). Secure with hair pin.
4. Attach recoil starter handle (J) through rope guide (K). Twist into position.
5. Remove temporary insert from engine flameout wire terminal (L).
6. Connect flameout wires from engine and handlebar (M). Use cable ties to secure loose flameout wire to handlebar.

## Adding Engine Oil and Fuel

### Engine Fluid Requirements

Engine Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0–100 °F (-17–38 °C): SAE 10W-30</li> <li>• 50–100 °F (10–38 °C): SAE 30</li> <li>• For Service, SG, SH, SJ, or higher</li> </ul>
Fuel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unleaded gasoline</li> <li>• Minimum 87 octane rating</li> <li>• Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable</li> <li>• Non-ethanol premium fuel recommended</li> <li>• DO NOT use E85</li> <li>• DO NOT use a gas oil mixture</li> </ul>

**IMPORTANT NOTE: DO NOT modify engine to run on alternative fuels. Stabilize fuel prior to storage.**

Engine oil capacity is 19 oz (562 mL).

Fuel tank capacity is 3.5 qt (3.3 L).

### Adding Engine Oil



#### WARNING

Fire and explosion risk. Keep spark and flame away from liquid and vapor. Do not smoke while using. Doing so could result in death, serious injury, or equipment damage. (000341)

#### WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

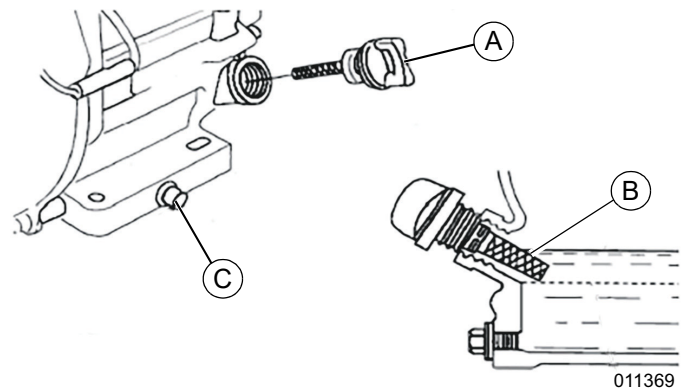
#### CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage. (000135)

**IMPORTANT NOTE: Unit is shipped without oil in engine. Traces of oil may be in reservoir from factory testing. Oil must be added prior to initial operation.**

Proceed as follows to add engine oil:

1. Place edger on level surface, and verify the adjustable wheel heights are set so the main frame of the edger is level.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See **Figure 2-3**. Remove oil dipstick/fill cap (A) and wipe oil dipstick clean.



011369

**Figure 2-3. Adding Engine Oil**

4. Add recommended oil slowly. Use a funnel or nozzle to reduce spillage.

**IMPORTANT NOTE: Do not overfill. Check oil level frequently while filling.**

5. Insert oil dipstick into oil filler neck. Do not screw in. Remove oil dipstick and verify oil level is within safe operating range (B) on oil dipstick.

6. Install oil dipstick/fill cap and hand-tighten.
7. Clean up any spilled oil.

### Adding Fuel



#### **⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



#### **⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)



#### **⚠ WARNING**

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000284a)

**IMPORTANT NOTE:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the fuel hose or fuel tank during storage. Alcohol-based fuels (gasohol, ethanol, or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage an engine fuel system. The fuel system must be emptied before storage of 30 days or longer to avoid engine problems. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

**NOTE:** Never use contaminated gasoline or mixed gasoline with oil. Do not allow dust, foreign matter or water to enter into the fuel tank.

Proceed as follows to add fuel:

1. Place unit on a firm, level surface in a well ventilated area.
2. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes.
3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
4. Slowly add recommended fuel. **Do not overfill.**
5. Install fuel fill cap.
6. Clean up any spilled fuel.

**NOTE:** Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

## Spark Arrestor

#### **⚠ WARNING**

Personal injury. Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, and allow all parts to cool. Disconnect spark plug wire and keep spark plug wire away from spark plug. Failure to do so could result in serious injury.

(000688)

This unit is equipped with a spark arrestor. Under California law, and the laws of some other states, operating an internal combustion engine using hydrocarbon fuels without an engine spark arrestor is not permitted. This also applies to operation on US Forest Lands. All units shipped to California, New Mexico, and Washington State are provided with spark arresters. Failure of the owner or operator to maintain this equipment in compliance with state regulations is a misdemeanor under California law and may be in violation of other state and/or federal regulations. Contact the State Park Association or the appropriate state organization for specific information in your area.

## Section 3: Operation

### Operating Tips

- Operate the unit in dry conditions. Wet ground becomes packed around blade, which can cause premature belt wear and decreased performance.
- Remove packed dirt and debris from blade for optimal performance.
- First cut at shallow depths, then cut at greater depths until desired depth is reached. Do not overload the unit by cutting deep.
- Customize the edging by varying the amount of passes and distance between blade and edge of sidewalk, driveway, or curb.

### Before Starting Engine



Personal injury. Never remove, alter, or tamper with safety devices. Do not operate unit without safety equipment in place. Doing so could result in death, serious injury, property damage, or equipment damage.

(000403)



Equipment damage. Clear the engine of grass and debris before each use. Failure to do so could result in engine damage.

(000490)

**IMPORTANT NOTE:** Unit is shipped without oil. Add engine oil before starting. See [Adding Engine Oil](#) for instructions.

- Check engine oil level.
- Check fuel level.
- Inspect unit for damage.
- Remove any debris buildup from the top of the engine, the underside of the machine, and the muffler.
- Verify all fasteners are correctly tightened.
- Verify flameout wire terminals are connected.
- Verify spark plug wire is connected.
- Unit has been moved to the work site.

### Starting the Engine



Equipment damage. Do not leave unit operating unattended at any time. Shut down engine prior to leaving. Failure to do so could result in property or equipment damage. (000734)

Proceed as follows to start a cold engine:

1. Verify unit is level.
2. See [Operating Tips](#).
3. Set depth control lever to START.
4. **Starting a cold engine only:** Push primer bulb three times. Wait two seconds between each push.
5. Firmly hold recoil starter handle with left hand and pull start lever against handle.
6. Pull recoil starter handle slowly until resistance is felt. Then quickly pull recoil starter handle to completely unwind starter rope. **Do not** allow starter rope to snap back. Slowly rewind starter rope while holding recoil starter handle.

**NOTE:** The engine should start within one to two pulls. See [Troubleshooting](#) if unit fails to start after five attempts.

### Stopping the Engine

Release start lever to ground out engine through the flameout wire, which causes the engine to stop.

### Adjustments



Accidental startup. Engine must be off before adjusting any controls or attachments. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000735)

#### Adjusting Edger Cutting Depth

**IMPORTANT NOTE:** Do not overload edger capacity. Make multiple passes when edging deeper settings, starting at a shallow depth.

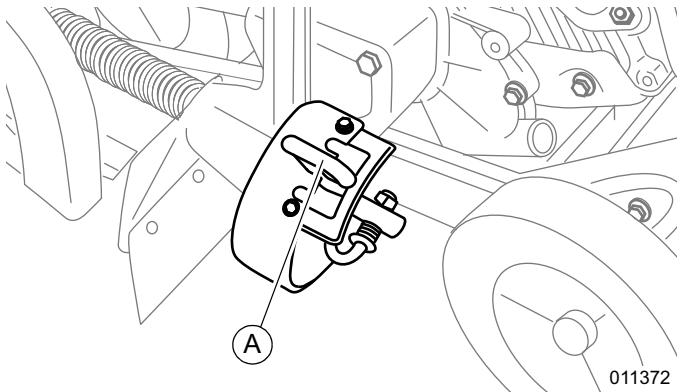
Move depth control lever forward to increase edge cutting depth. There are six cutting depth settings from approximately ground level to 3.0 in (76 mm) deep.

## Adjusting Blade Angle

Blade can be adjusted 15° from vertical in both directions to provide a beveled cut. This cuts grass further away from the sidewalk or driveway, reducing the need to edge as often. Use the beveled edge at a deep depth to cut a trench into ground.

Proceed as follows to adjust blade angle:

1. Stop engine and allow it to cool.
2. See [Figure 3-1](#). Disengage the index lever (A) and move it to the desired notch (15°, 0°, or -15°).



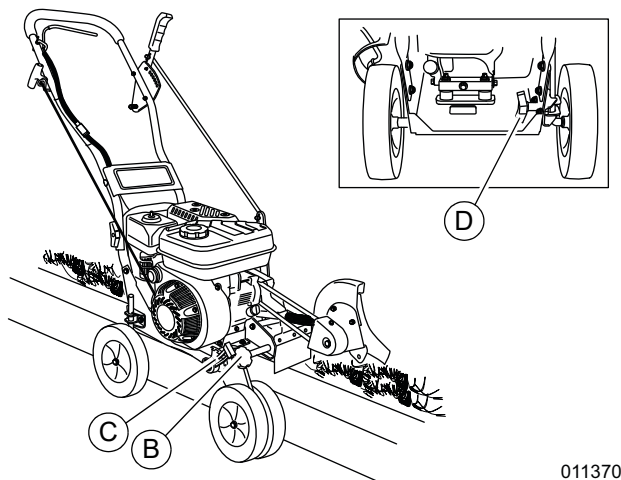
**Figure 3-1. Index Lever**

3. Line up edger before starting the engine.

## Adjusting Wheel Height for Curbs

Proceed as follows to adjust wheel height for edging curbs:

1. Stop engine and allow it to cool.
2. See [Figure 3-2](#). Loosen front wheel knob (B).



**Figure 3-2. Adjusting Wheel Height**

3. Slide wheels to the right, enough to clear the curb and balance the unit.
4. Securely tighten front wheel knob.
5. Use front wheel adjustment lever (C) to lower front wheels enough to level unit.

6. Loosen rear wheel knob (D).
7. Lower right rear wheel enough to level unit.
8. Securely tighten rear wheel knob.

## Slopes

### **WARNING**

Personal injury. Use caution when operating unit over uneven terrain or slopes. Failure to do so could result in death, serious injury, equipment or property damage. (000460)

- This unit can be used on slopes up to 15°. Continuous use on slopes steeper than 15° could result in engine damage.
- Avoid sudden turns or maneuvers.

# Section 4: Maintenance and Troubleshooting

## Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.



Accidental Start-up. Disconnect spark plug wire when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000102)



Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

## Maintenance Schedule



Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

Procedure	Before Each Use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours
Check fuel and engine oil level	●				
Clean engine exterior, cooling fins, and remove collected grass*	●				
Inspect flameout wire connections	●				
Inspect general equipment condition	●				
Inspect drive belt (replace if necessary)		●			
Lubricate all pivot points		●			
Inspect fasteners		●			
Inspect blade for wear or damage (replace if necessary)		●			
Inspect spark plug (replace if necessary)			●		
Inspect fuel line (replace if necessary)			●		
Lubricate wheel axle shaft			●		
Clean air filter (replace if necessary)**			●		
Change engine oil		1 <sup>st</sup> time 5–8 hours		●	
Replace spark plug					●
Clean combustion deposits from cylinder, piston, and valves					●

\* Cleaning the top of the engine during use is critical for sufficient air flow.

\*\* Change more frequently if used in extremely dusty or dirty conditions.



## Replacing the Belt

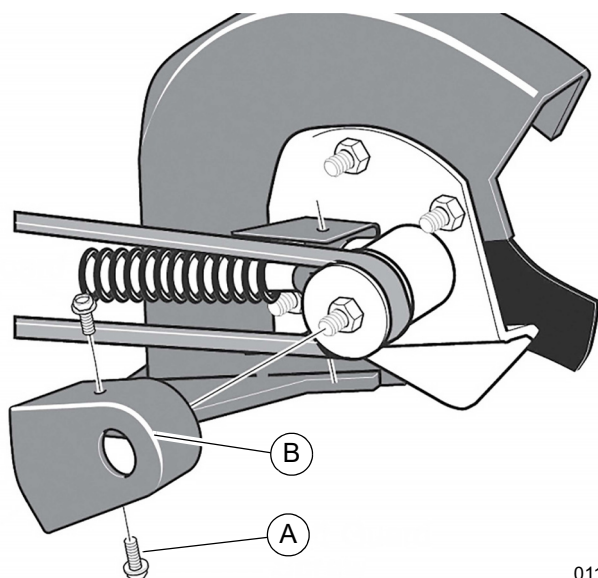
### ⚠ WARNING

Accidental Start-up. Disconnect spark plug wire when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000102)

Proceed as follows to replace the belt:

1. Shut down engine if running. Allow several minutes for unit to cool.
2. Disconnect spark plug wire and place it where it will not contact spark plug.
3. Remove control rod.
4. See [Figure 2-1](#). Remove two rear guard bolts to remove engine pulley cover (S).
5. See [Figure 4-1](#). Remove two front guard screws (A) and belt guard (B).



011386

**Figure 4-1. Remove Front Screws and Belt Guard**

6. Remove old belt from engine and quill assembly pulleys.
7. Reverse the above steps to install replacement belt.
  - Tighten rear guard bolts to 13–16 ft-lbs (18–22 Nm).
  - Tighten front guard screws to 4–6 ft-lbs (6–8 Nm).

## Changing Engine Oil

### ⚠ WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

(000210)

### ⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

**NOTE:** Drain oil when engine is warm. Warm oil drains more completely.

Proceed as follows to change engine oil:

1. Shut off engine and allow unit to cool.
2. Disconnect spark plug wire from spark plug and place it where it will not contact spark plug.
3. Lower front wheel height to raise front end of unit.
4. See [Figure 2-3](#). Place suitable container below oil drain plug (C).
5. Remove oil dipstick/fill cap.
6. Remove oil drain plug and washer.
7. Drain oil. Dispose of used oil according to local, national, or state laws.
8. Install and tighten oil drain plug and washer.
9. Fill engine with oil according to [Adding Engine Oil](#).
10. Install oil dipstick.
11. Connect spark plug wire to spark plug.

## Changing the Blade

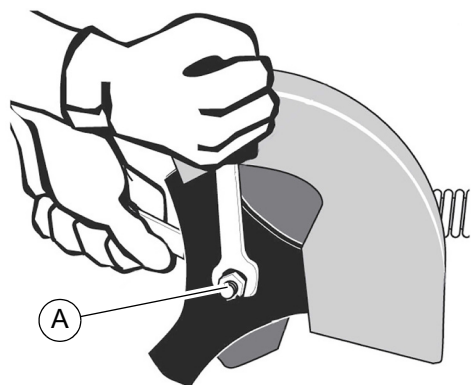
**NOTE:** Do not sharpen the blade.

**NOTE:** Replacing blade requires two 12 in (30.5 cm) adjustable wrenches or two 0.75 in (19 mm) wrenches.

Proceed as follows to replace the blade:

1. Shut off engine and allow unit to cool.
2. Disconnect spark plug wire and place it where it will not contact spark plug.
3. See [Figure 4-2](#). Remove blade locknut (A) holding blade to the drive shaft. Use a wrench to hold nut behind the blade still while removing the blade locknut.





011384

**Figure 4-2. Removing Blade**

4. Remove blade.
5. Reverse the above steps to install new blade.

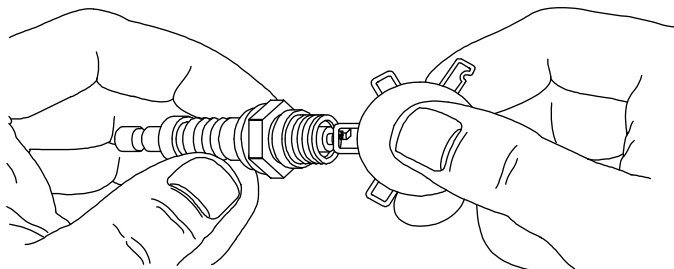
**NOTE:** Tighten blade locknut to 35–45 ft-lbs (47–61 Nm).

## Servicing Spark Plug

**NOTE:** Use only the recommended spark plug or spark plug with the same temperature range.

Spark plug gap must be correct for efficient operation. Proceed as follows to service the spark plug:

1. Shut off engine and allow unit to cool.
2. Disconnect spark plug wire from spark plug and place it where it will not contact spark plug.
3. Clean area around spark plug.
4. Remove spark plug using spark plug wrench and rod.
5. Inspect spark plug for cracks or damage. Replace spark plug if necessary.
6. Clean the electrodes with a metal brush and remove any build up.
7. See [Figure 4-3](#). Measure spark plug clearance with a feeler gauge. The clearance should be 0.028–0.031 in (0.7–0.8 mm).



000211

**Figure 4-3. Spark Plug**

8. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned, or porcelain is cracked. Use only a TORCH F7RTC or equivalent.
9. Install spark plug and tighten to 18–22 ft-lbs (25–30 Nm) using spark plug wrench.

## Cleaning the Air Filter



### **WARNING**

Explosion and fire. Never clean air filter element with gasoline or low flash-point detergents. Doing so could result in death, serious injury, or equipment damage.

(000580)

Proceed as follows to clean or replace air filter:

1. Remove outer wing nut, washer, and air filter cover.
2. Remove inner wing nut and air filter.

**IMPORTANT NOTE:** Do not allow dirt or debris to enter the carburetor.

3. Separate outer foam element from inner paper element.
4. Inspect inside of paper element for dirt or debris.
5. Inspect both elements for tears or damage.

**NOTE:** If inner paper element is dirty, or if either element is torn, replace air filter.

6. Wash outer foam element in household detergent and water, or in a nonflammable or high flash-point solvent. Soak foam element in clean engine oil, and squeeze out excess oil.
7. Lightly tap inner paper element against hard surface to remove excess dirt, or blow compressed air through the air filter from the inside out.

**NOTE:** Do not brush dirt off paper element, this will embed dirt into the fibers.

8. Install cleaned foam element onto inner paper element.
9. Reverse steps 1 and 2 to install clean air filter and air filter cover onto the unit.

## Storage



**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Drain fuel in a well ventilated area, into an approved container only after engine has cooled. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000180)



**⚠ WARNING**

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

**NOTE:** A yearly checkup or tune-up by an IASD is recommended for optimal performance.

Proceed as follows to put unit in storage for thirty days or more:

1. Run the engine until it is out of fuel.
2. Change engine oil. See [Changing Engine Oil](#).
3. Remove spark plug from cylinder. Pour 1 oz (29.5 mL) oil into cylinder. Slowly pull recoil handle so oil will protect cylinder. Install new spark plug in cylinder. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil. Pull recoil slowly until resistance is felt to close cylinder valves. **Do not attach spark plug wire.**
4. Clean edger. Remove all dirt, leaves, debris, grease, etc. from edger, including cylinder cooling fans, recoil starter cover holes, under fuel tank, and under muffler.
5. Inspect edger for damage. Have damaged parts replaced if necessary.
6. Inspect hardware, and tighten any loose fasteners.
7. Store unit in building with good ventilation, away from spark such as space heaters or pilot lights.
8. Cover edger with a breathable material. Do not use plastic as moisture can collect underneath and cause rusting.

## Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Recoil cord will not pull out or is difficult to pull	Seized engine.	Check engine oil level. Contact an IASD.
	Oil compression lock.	Remove the spark plug, hold a rag over the spark plug hole, and pull recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder. Wipe off the spark plug and reinstall it.
	Broken or jammed recoil cord.	Turn engine pulley by hand with the spark plug removed. If the engine pulley turns the recoil is broken or jammed. Contact an IASD.
Engine will not start. See engine owner's manual for engine-specific procedures.	No or insufficient fuel.	Fill fuel reservoir.
	Spark plug wire not attached.	Verify spark plug wire is attached correctly.
	Insufficient or dirty engine oil.	Verify the engine has the right amount of clean oil. If oil is dirty, change it. See <a href="#">Changing Engine Oil</a> .
	Dirty or degraded fuel.	Fuel must be fresh, clean, and unleaded with no more than 10% ethanol. If the fuel is old, change it. Use a fuel stabilizer if fuel will be kept longer than one month.
	Dirty or clogged air filter.	Verify the air filter is clean. If the air filter is dirty, change it according to the engine owner's manual.
	Broken or faulty spark plug.	Verify the spark plug is clean. Replace spark plug if dirty or cracked. If spark plug is oily, leave it out, hold a rag over spark plug hole and crank engine several times to blow out any oil in the cylinders. Wipe off spark plug and install.
	Drive safety control levers activated.	Both drive safety control levers must be in neutral to start engine.
Engine hard to start, or starts and runs rough	Old or degraded fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel. Use fuel stabilizer at end of season.
	Broken or faulty spark plug.	Verify the spark plug is clean. Replace spark plug if dirty or cracked. If spark plug is oily, leave it out, hold a rag over spark plug hole and crank engine several times to blow out any oil in the cylinders. Wipe off spark plug and install.
	Dirty or clogged air filter.	Clean or replace air filter.
Engine smokes	Insufficient engine oil.	Check engine oil level and adjust as needed.
	Slope too great.	Verify unit is not being operating on too great of an incline. See <a href="#">Slopes</a> for more information.
	Dirty or clogged air filter.	Verify the air filter is clean. If the air filter is dirty, change it according to the engine owner's manual.
	Incorrect engine oil.	Verify correct oil weight is being used. Engine may smoke if oil is too light for ambient temperature.

Problem	Cause	Correction
Engine lacks power or is not running smoothly. See engine owner's manual for engine-specific procedures.	Dirty or clogged air filter.	Verify air filter is clean. If air filter is dirty, change it according to the engine owner's manual.
	Dirty or oily spark plug connection.	Remove spark plug wire and dry connection with a rag.
	Dirty or cracked spark plug.	Inspect spark plug, change as necessary. If spark plug is oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and crank engine several times to blow out any oil in the cylinders. Wipe off plug and install.
	Dirty or degraded fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel. Use a fuel stabilizer if the gas will be kept longer than one month.
	Incorrect amount of engine oil.	Verify oil level. If the oil is dirty, change it. See <a href="#">Changing Engine Oil</a> .
	Incorrect carburetor adjustment.	Contact an IASD.
	Blade set too deep.	Raise blade for shallow edging.
	Dirty fuel tank.	Remove and clean fuel tank.
Engine runs well but blade does not spin	Drive belt broken or off pulleys.	Install or change drive belt. See <a href="#">Replacing the Belt</a> .
	Overstretched drive belt slipping on pulleys.	Change drive belt. See <a href="#">Replacing the Belt</a> .
	Inadequate torque on blade nut allowing blade to stop when making contact with ground.	Tighten blade nut to approximately 35–45 ft-lbs (47.5–61.0 Nm).
	Excessive soil build up in debris guard.	Turn engine off. Remove debris cover and remove any soil build up around blade inside debris guard.

**This page intentionally left blank.**

**This page intentionally left blank.**



Part No. A0000930852 Rev. B 11/19/2020  
©2020 Generac Power Systems, Inc.  
All rights reserved.  
Specifications are subject to change without notice.  
No reproduction allowed in any form without prior written  
consent from Generac Power Systems, Inc.

**GENERAC®**



Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189  
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)  
[www.generac.com](http://www.generac.com)



## *Manual del usuario* *Bordeadora GC8000E*



MODELO: \_\_\_\_\_

SERIE: \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA: \_\_\_\_\_

Registre su producto Generac en:  
[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)  
1-888-545-6576

Traducción de las  
instrucciones originales

**GUARDE ESTE MANUAL COMO REFERENCIA FUTURA**

---

 **ADVERTENCIA**  
**PRODUCE CÁNCER Y**  
**DAÑOS REPRODUCTIVOS**  
[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov) (000393a)

# Índice de contenidos

## **Sección 1: Normas de seguridad e información general**

<b>Introducción</b> .....	1
Lea este manual cuidadosamente .....	1
<b>Normas de seguridad</b> .....	1
Cómo obtener servicio .....	2
<b>Riesgos generales</b> .....	2
<b>Peligros derivados de las emisiones de escape y del combustible</b> .....	2
<b>Peligros de incendio</b> .....	3
<b>Peligros de explosión</b> .....	3
<b>Etiquetas de seguridad y funcionamiento</b> .....	4

## **Sección 2: Información general y configuración**

<b>Componentes y ubicaciones</b> .....	5
<b>Especificaciones</b> .....	6
<b>Emisiones</b> .....	6
<b>Retiro del contenido de la caja</b> .....	6
<b>Montaje de la unidad</b> .....	7
Instalación del manillar .....	7
<b>Añadir aceite de motor y combustible</b> .....	7
Requisitos de los fluidos del motor .....	7
Añadir aceite de motor .....	7
Añadir combustible .....	8
<b>Dispositivo antichispas</b> .....	9

## **Sección 3: Funcionamiento**

<b>Consejos sobre el funcionamiento</b> .....	11
<b>Antes de poner en marcha el motor</b> .....	11
<b>Arranque del motor</b> .....	11
<b>Detener el motor</b> .....	11
<b>Ajustes</b> .....	12
Ajustar la profundidad de corte de la bordeadora .....	12
Ajustar el ángulo de la cuchilla .....	12
Ajustar la altura de las ruedas para los bordillos .....	12
<b>Pendientes</b> .....	12

## **Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas**

<b>Mantenimiento</b> .....	13
<b>Programa de mantenimiento</b> .....	13
<b>Cambiar la correa</b> .....	14
<b>Cambiar el aceite de motor</b> .....	14
<b>Cambiar la cuchilla</b> .....	14
<b>Mantenimiento de la bujía</b> .....	15
<b>Limpieza del filtro del aire</b> .....	15
<b>Almacenamiento</b> .....	16
<b>Solución de problemas</b> .....	17

**Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.**

# Sección 1: Normas de seguridad e información general

## Introducción

Gracias por haber adquirido esta bordeadora de Generac. Esta unidad ha sido diseñada para brindar alto rendimiento, funcionamiento eficiente y años de uso si se mantiene correctamente.

La unidad ha sido diseñada y fabricada para que pueda utilizarse de manera constante y confiable para recortar los bordes del césped. Ha sido fabricada para resistir una manipulación frecuente en las condiciones que se especifican.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

## Lea este manual cuidadosamente



### **ADVERTENCIA**

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-545-6576, o visite [www.generac.com](http://www.generac.com) para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento correcto y el uso seguro de la unidad.

Este manual se debe usar en conjunto con toda la documentación adicional que se proporciona con el producto.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES** para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

## Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

### **PELIGRO**

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

### **ADVERTENCIA**

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

### **PRECAUCIÓN**

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

**NOTA:** Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

## Cómo obtener servicio

Cuando la unidad requiera mantenimiento o reparación, comuníquese con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-545-6576 o visite [www.generac.com](http://www.generac.com) para obtener ayuda.

Cuando se comunique con el Servicio al Cliente de Generac con respecto a piezas y mantenimiento, siempre proporcione los números de modelo y serie completos de la unidad como aparecen en la etiqueta de datos ubicada en la unidad. Registre los números de modelo y de serie en los espacios proporcionados en la portada de este manual.

## Riesgos generales

### ADVERTENCIA

Lesiones personales. No retire, altere ni manipule los dispositivos de seguridad. No ponga en funcionamiento la unidad si el equipo de seguridad no está colocado en su lugar. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000403)

### ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000128a)



### ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Cuando realice el mantenimiento de la unidad deberá llevar protección ocular. En caso de no hacerlo, podría perder la visión o podría sufrir lesiones graves. (000377)

### ADVERTENCIA

Lesiones corporales y daños al equipo. No altere la velocidad regulada del motor. Operar el motor demasiado rápido o demasiado lento aumenta el riesgo de lesiones o daños permanentes al motor. (000254)



### ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. No use alhajas cuando ponga en marcha o trabaje con este producto. Usar alhajas al poner en marcha o trabajar con este producto puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000115)



### ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000111)



### ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)



### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000110)

### ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves. (000215a)



### ADVERTENCIA

Pérdida auditiva. Recomendamos protectores de oído al usar esta máquina. No usar protectores de oído puede ocasionar pérdida auditiva permanente. (000107)

### ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Use zapatos resistentes con suela antideslizante, pantalones largos y guantes cuando opere esta unidad. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves. (000492)

### ADVERTENCIA

Lesiones corporales. Opere solo con luz de día o en un área iluminada con luz artificial. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad. (000620)

## Peligros derivados de las emisiones de escape y del combustible



### PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)



**PELIGRO**

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



**PELIGRO**

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)



**PELIGRO**

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000204)



**PELIGRO**

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)



**ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)



**ADVERTENCIA**

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)



**ADVERTENCIA**

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

## Peligros de incendio



**PELIGRO**

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)



**ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)



**ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Nunca opere el motor sin el filtro de aire instalado. Hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000249)

## Peligros de explosión



**PELIGRO**

Explosiones e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000192)



**ADVERTENCIA**

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)

## Etiquetas de seguridad y funcionamiento

Consulte la **Figura 1-1**. Esta unidad incluye varias etiquetas de seguridad y funcionamiento. Estas etiquetas brindan instrucciones de funcionamiento importantes y advierten sobre los riesgos y peligros de la misma. Reemplace las etiquetas de seguridad y funcionamiento que falten o que estén dañadas de manera inmediata. Puede encontrar los números de pieza de las etiquetas en el manual de piezas de la unidad en [www.generac.com](http://www.generac.com).



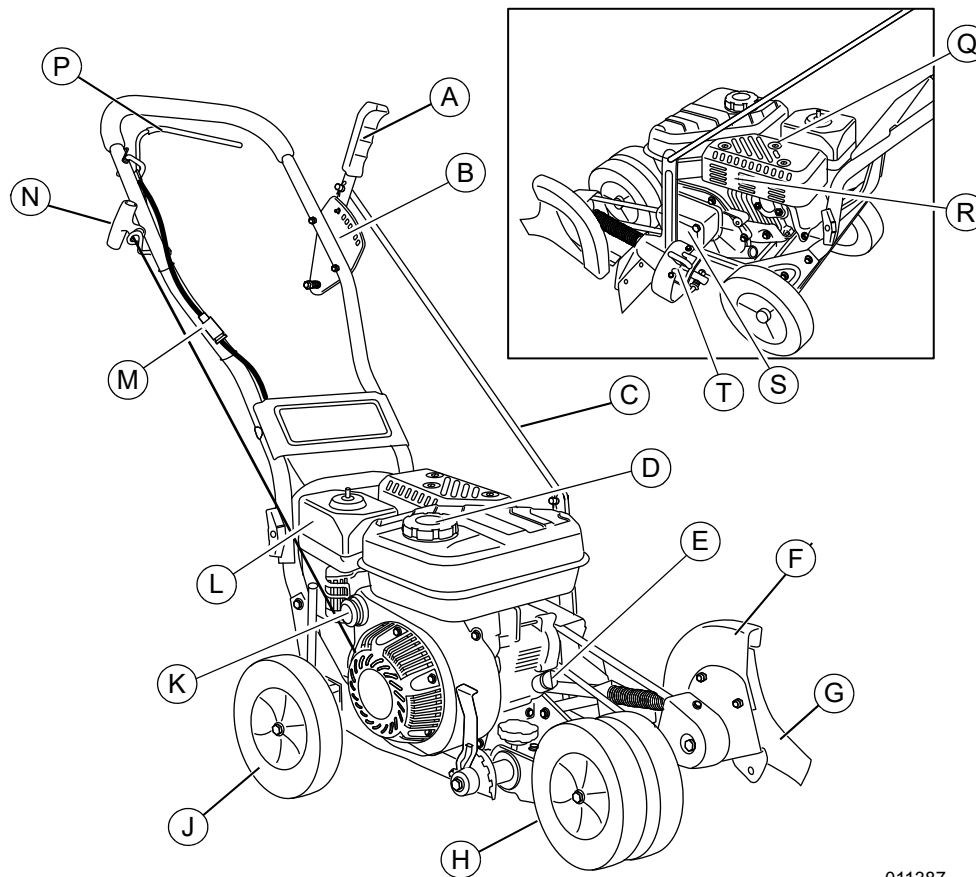
**Figura 1-1. Etiquetas de seguridad y funcionamiento**

011495



# Sección 2: Información general y configuración

## Componentes y ubicaciones



011387

**Figura 2-1. Controles y funciones**

A	Palanca de control de profundidad	K	Perilla el cebador
B	Placa selectora de profundidad	L	Filtro de aire
C	Varilla de control	M	Terminales de cables de apagado
D	Tapón de combustible y llenado	N	Manija de arranque manual con cuerda
E	Varilla de nivel/tapón de llenado de aceite	P	Palanca de arranque
F	Protector de cuchilla	Q	Bujía/Cable de la bujía
G	Cuchilla	R	Silenciador
H	Ruedas delanteras ajustables	S	Cubierta de la correa del motor
J	Rueda trasera ajustable	T	Palanca de ajuste de biselado

## Especificaciones

Motor	4 ciclos de recorrido OHV
Velocidad del motor	3000 rpm
Cilindrada	163cc
Par de torsión	Par de torsión total de 6.5 pies-lbs (8.8 Nm) de acuerdo con SAE J1940
Capacidad de combustible (L / qt)	3.5 / 3.3
Capacidad de aceite (mL / oz)	562 / 19
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Diámetro de la cuchilla (cm / pulg.)	22.8 / 9
Profundidad de corte (mm / pulg.)	0.0–76 / 0.0–3.0
Ruedas (cm / pulg.)	20.3 / 8.0
Manillares	Recto
Medidas de la unidad (cm / pulg.)	114.3 x 48.3 x 100.3 / 45 x 19 x 39.5
Peso de la unidad (kg / lbs)	32 / 71

## Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la etiqueta de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

## Retiro del contenido de la caja

Realice los siguientes pasos para sacar las piezas y la unidad de la caja:

1. Saque todas las piezas y desempaqué los componentes. Verifique que están incluidos los siguientes componentes:

Pieza	Cant.
Bordeadora	1
Manual del usuario	1
Manillar superior	1
Varilla de control	1
Horquillas	2
Tuerca de mariposa de plástico (M8)	2
Tornillos M8 x 35 mm	2
Brida para cables	1
Llave tubular para bujía con varilla	1

**NOTA:** Contacte con un IASD si falta alguna pieza o alguna está dañada.

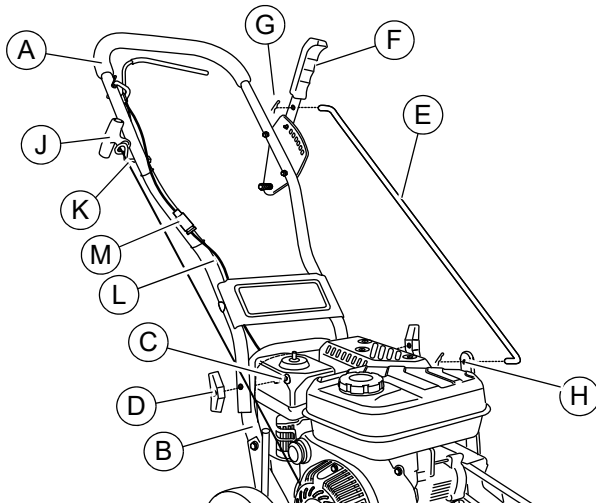
2. Corte los bordes verticales de la caja de cartón y aplane los paneles laterales que rodean la bordeadora.
3. Retire el resto del embalaje.
4. Extienda el cartón, saque la unidad y colóquela sobre una superficie plana.

## Montaje de la unidad

### Instalación del manillar

Realice los siguientes pasos para instalar el manillar:

1. Consulte la **Figura 2-2**. Ensamble el manillar superior (A) en el manillar inferior (B) usando los dos tornillos (C) y las dos tuercas de mariposa de plástico (D). Apriete con firmeza las tuercas de mariposa con la mano.



011368

**Figura 2-2. Montaje del manillar**

2. Deslice un extremo de la varilla de control (E) por el orificio de la palanca de control de profundidad (F). Sujétela bien con la horquilla (G).
3. Deslice el otro extremo de la varilla de control por el orificio del soporte del brazo del eje hueco (H). Sujete bien con la horquilla.
4. Acople la manija de arranque manual (J) a través de la guía para cuerda (K). Gírela hasta que se coloque en su posición.
5. Extraiga el inserto provisional del terminal de cables de apagado del motor (L).
6. Conecte los cables de apagado del motor y del manillar (M). Use las bridas para cables para sujetar al manillar los cables de apagado que queden sueltos.

## Añadir aceite de motor y combustible

### Requisitos de los fluidos del motor

Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -17–38 °C (0–100 °F): SAE 10W-30</li> <li>• 10–38 °C (50–100 °F): SAE 30</li> <li>• Para mantenimiento, SG, SH, SJ o superior</li> </ul>
Combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasolina sin plomo</li> <li>• 87 octanos mínimo</li> <li>• Es aceptable hasta un 10 % de etanol (gasohol)</li> <li>• No se recomienda utilizar combustible premium sin etanol</li> <li>• NO usar E85</li> <li>• NO usar ninguna mezcla de gas y aceite</li> </ul>

**NOTA IMPORTANTE: NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.**

La capacidad de aceite de motor es de 562 mL (19 oz).

La capacidad del tanque de combustible es de 3.3 L (3.5 qt).

### Añadir aceite de motor



#### ADVERTENCIA

Riesgo de explosión e incendio. Mantenga las llamas y las chispas alejadas de líquidos y vapores. No fume mientras utiliza la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000341)

#### ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas. (000210)

#### PRECAUCIÓN

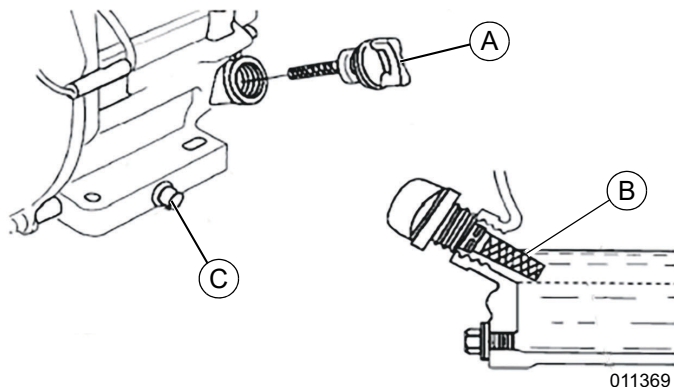
Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor. (000135)

**NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite en el motor. Pueden quedar restos de aceite en el depósito debido a las pruebas realizadas en la fábrica. El aceite se debe añadir antes de poner en funcionamiento la unidad por primera vez.**

Realice los siguientes pasos para añadir aceite de motor:

1. Coloque la bordeadora sobre una superficie nivelada y verifique que la altura de las ruedas ajustables es correcta de manera que la estructura principal de la bordeadora esté nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.

3. Consulte la **Figura 2-3**. Retire la varilla/tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de aceite.



**Figura 2-3. Añadir aceite de motor**

4. Añada el aceite recomendado poco a poco. Use un embudo o boquilla para reducir los derrames.

**NOTA IMPORTANTE: No lo llene en exceso. Compruebe el nivel de aceite con frecuencia mientras lo está echando.**

5. Introduzca la varilla de aceite en el cuello de llenado de aceite. No la atornille. Retire la varilla de aceite y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro (B) en la varilla de aceite.
6. Coloque la varilla/tapón de llenado de aceite y sujétela firmemente con la mano.
7. Limpie el aceite que haya podido quedar derramada.

**NOTA IMPORTANTE:** Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en las piezas del sistema de combustible como la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles a base de alcohol (gashol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible del motor. El sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento si este va a ser de 30 días o más para evitar problemas en el motor. Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

**NOTA:** No use nunca gasolina contaminada o gasolina mezclada con aceite. No deje que el polvo, materiales extraños o agua entren en el tanque del combustible.

Realice los siguientes pasos para añadir combustible:

1. Coloque la unidad en una superficie plana y nivelada en un área bien ventilada.
2. Verifique que la unidad esté en OFF (APAGADA) y que se ha enfriado durante un mínimo de dos minutos.
3. Limpie la zona alrededor del tapón de combustible y retire el tapón lentamente.
4. Añada lentamente el combustible recomendado. **No lo llene en exceso.**
5. Instale el tapón de llenado de combustible.
6. Limpie el combustible que haya podido quedar derramado.

**NOTA:** Espere a que el combustible derramado se evapore antes de poner en marcha la unidad.

## Añadir combustible



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



### PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



### ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)

---

## Dispositivo antichispas

---

### **ADVERTENCIA**

Lesiones corporales. Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y deje que se enfríen las piezas. Desconecte el hilo de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. No hacerlo podría provocar lesiones graves.

(000688)

Esta unidad incluye un dispositivo antichispas. Según el ordenamiento de California y de algunos otros Estados, no está permitido poner en funcionamiento ningún motor de combustión interno usando hidrocarburos si no tiene un dispositivo antichispas en el motor. Esto también aplica al funcionamiento de la unidad en terrenos forestales de los Estados Unidos. Todas las unidades enviadas a California, Nuevo México y al estado de Washington incluyen dispositivos antichispas. En el caso de que el propietario u operador no mantenga este equipo en conformidad con todas las leyes y regulaciones estatales puede resultar culpable de un delito menor bajo la ley de California y puede considerarse así mismo una infracción de otras leyes estatales y/o federales. Contacte con la Asociación de Parques Nacionales o con la organización estatal que corresponda para obtener información específica correspondiente a su área.

**Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.**

## Sección 3: Funcionamiento

### Consejos sobre el funcionamiento

- Ponga en funcionamiento la unidad en condiciones de trabajo secas. La tierra húmeda se compacta alrededor de la cuchilla, lo que puede causar un desgaste prematuro de la cuchilla y una disminución en el rendimiento de la unidad.
- Retire el polvo y la suciedad compactada de la cuchilla para que el rendimiento sea óptimo.
- En primer lugar, corte a poca profundidad y, a continuación, corte a más profundidad hasta que logre la profundidad de corte que desee. No sobrecargue la unidad con cortes profundos.
- Personalice el borde variando la cantidad de pasadas y la distancia entre la cuchilla y el borde del bordillo, acera o camino de entrada.

### Antes de poner en marcha el motor

#### ADVERTENCIA

Lesiones personales. No retire, altere ni manipule los dispositivos de seguridad. No ponga en funcionamiento la unidad si el equipo de seguridad no está colocado en su lugar. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte. (000403)

#### PRECAUCIÓN

Daños al equipo. Limpie el césped y los residuos del motor antes de cada uso. No hacerlo podría provocar daños al motor.

(000490)

**NOTA IMPORTANTE: La unidad se envía sin aceite. Añada aceite al motor antes de arrancar la unidad. Consulte [Instalación del manillar](#) para obtener instrucciones.**

- Compruebe el nivel de aceite de motor.
- Compruebe el nivel de combustible.
- Inspeccione la unidad para comprobar que no está dañada.
- Retire los residuos acumulados en la parte superior del motor y por debajo de la máquina y del silenciador.
- Verifique que todas las sujeciones están bien apretadas.
- Verifique que los terminales del cable de apagado están conectados.
- Compruebe que el cable de la bujía está conectado.
- La unidad se ha movido al lugar de trabajo.

### Arranque del motor

#### PRECAUCIÓN

Daños en el equipo. No deje la unidad desatendida en ningún momento. Apague el motor antes de salir del recinto. Si no lo hace, el equipo o la propiedad podrían sufrir daños.

(000734)

Realice los siguientes pasos para arrancar el motor frío:

1. Compruebe si la unidad está nivelada.
2. Consulte [Consejos sobre el funcionamiento](#).
3. Ajuste la palanca de control de profundidad a START (ARRANQUE).
4. **Cómo arrancar un motor frío solamente:** Presione la perilla del cebador tres veces: Espere dos segundos entre pulsaciones.
5. Sujete con firmeza la manija de arranque manual con la mano izquierda y tire de la palanca de arranque hacia la manija.
6. Tire lentamente de la manija de arranque manual hasta que sienta resistencia. A continuación, tire de la manija de arranque manual hasta que la cuerda de arranque quede totalmente desenrollada. **No** permita que la cuerda de arranque retroceda. Con detenimiento, retroceda la cuerda de arranque mientras sujeta la manija de arranque manual.

**NOTA:** El motor debería arrancar cuando haya tirado de la cuerda una o dos veces. Consulte [Solución de problemas](#) si la unidad no arranca tras cinco intentos.

### Detener el motor

Suelte la palanca de arranque para que el motor se asiente sobre el terreno mediante el cable de apagado; esto hará que el motor se detenga.

## Ajustes

### **ADVERTENCIA**

Arranque accidental. El motor debe estar apagado antes de ajustar los controles o accesorios. Si no lo está, podría provocar la muerte, lesiones graves o el equipo o la propiedad podrían sufrir daños.

(000735)

### Ajustar la profundidad de corte de la bordeadora

**NOTA IMPORTANTE:** No sobrecargue la capacidad de la bordeadora. Haga varias pasadas cuando esté rebordeando zonas más profundas, y comience a trabajar con poca profundidad.

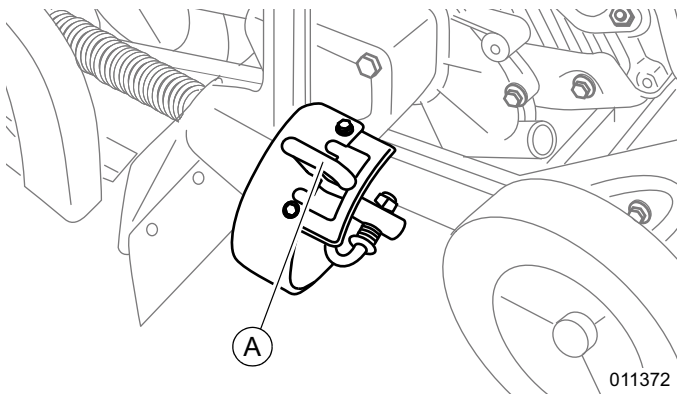
Mueva la palanca de control de profundidad hacia adelante para aumentar la profundidad de corte de los bordes. La unidad cuenta con seis ajustes de profundidad de corte que van desde el nivel del suelo hasta 76 mm (3.0 pulg.) aproximadamente.

### Ajustar el ángulo de la cuchilla

La cuchilla se puede ajustar a 15° desde un plano vertical en ambas direcciones para proporcionar un corte biselado. De esta manera se puede cortar el césped que esté más alejado de las aceras o caminos, reduciendo así la necesidad de bordear frecuentemente. Use el borde biselado a gran profundidad para cortar una zanja en el suelo.

Realice los siguientes pasos para ajustar el ángulo de la cuchilla:

1. Pare el motor y espere a que se enfríe.
2. Consulte la **Figura 3-1**. Desenganche la palanca indicadora (A) y muévala hasta el grado que desee (15°, 0° o -15°).



011372

**Figura 3-1. Palanca indicadora**

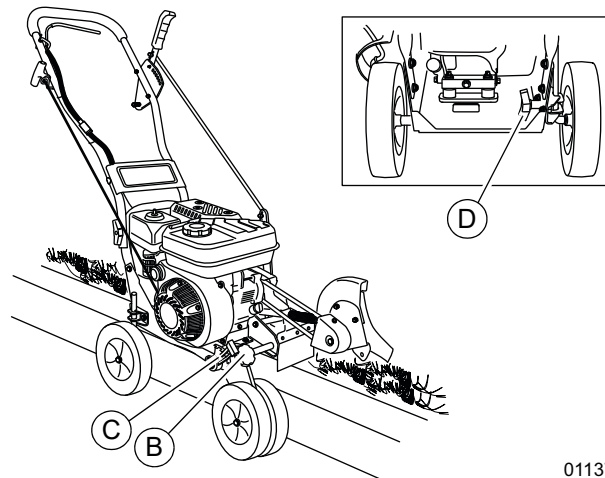
3. Alinee la bordeadora antes de arrancar el motor.

### Ajustar la altura de las ruedas para los bordillos

Realice los siguientes pasos para ajustar la altura de las ruedas para recortar los bordillos:

1. Pare el motor y espere a que se enfríe.

2. Consulte la **Figura 3-2**. Afloje la perilla de la rueda (B).



011370

**Figura 3-2. Ajustar la altura de las ruedas**

3. Deslice las ruedas a la derecha lo suficiente como para salvar el bordillo y equilibrar la unidad.
4. Apriete bien la perilla de las ruedas delanteras.
5. Use la palanca de ajuste de las ruedas delanteras (C) para bajar las ruedas delanteras lo suficiente como para que la unidad quede nivelada.
6. Afloje la perilla de la rueda trasera (D).
7. Baje la rueda trasera derecha de tal manera que la unidad quede nivelada.
8. Apriete bien la perilla de la rueda trasera.

## Pendientes

### **ADVERTENCIA**

Lesiones corporales. Tenga cuidado cuando opere la unidad en terrenos desnivelados o pendientes. No hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo o a la propiedad.

(000460)

- Esta unidad se puede utilizar en pendientes con una inclinación de hasta 15°. Si utiliza la unidad de manera continua en pendientes con una inclinación superior a 15°, el motor podría resultar dañado.
- Procure no hacer giros y maniobras bruscas.



# Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

## Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

**⚠ ADVERTENCIA**

Arranque accidental. Desconecte el cable de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000102)



**⚠ ADVERTENCIA**

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

## Programa de mantenimiento

**⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

Procedimiento	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas
Comprobar nivel de aceite en el motor	●				
Limpiar la parte exterior del motor y las aletas de refrigeración, y quitar la hierba acumulada*	●				
Inspeccionar las conexiones de los cables de apagado	●				
Inspeccionar el estado general del equipo	●				
Inspeccionar la correa de transmisión (cambiar si fuera necesario)		●			
Lubricar los ejes de giro		●			
Inspeccionar las sujeciones		●			
Inspeccionar la cuchilla para comprobar si está desgastada o dañada (cambiar si fuera necesario)		●			
Inspeccionar la bujía (cambiar si fuera necesario)			●		
Inspeccionar el conducto de combustible (cambiar si fuera necesario)			●		
Lubricar el eje axial de las ruedas			●		
Limpiar el filtro de aire (cambiar si fuera necesario)**			●		
Cambiar aceite de motor		1ª vez 5-8 horas		●	
Sustituir la bujía					●
Limpiar los depósitos de combustión del cilindro, pistón y válvulas					●

\* Limpiar la parte superior del motor durante su uso es fundamental para que haya suficiente flujo de aire.

\*\* Cambiar con más frecuencia si se utiliza en ambientes muy sucios o polvorientos.

## Cambiar la correa

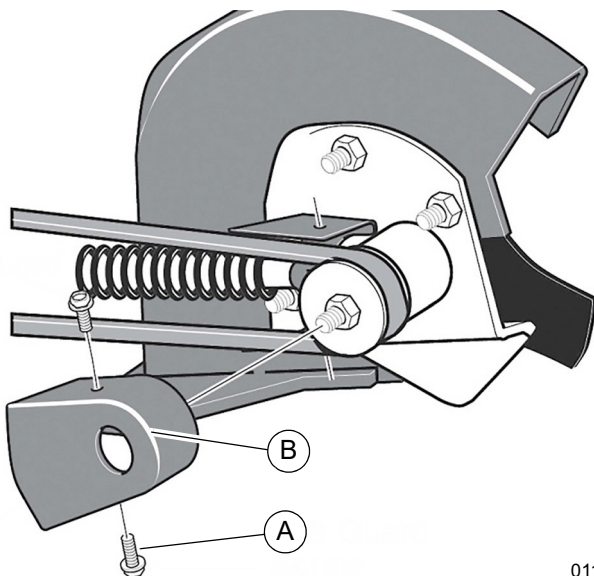
### ⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable de la bujía cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000102)

Realice los siguientes pasos para cambiar la correa:

1. Apague el motor, si está en funcionamiento. Espere a que la unidad se enfríe durante varios minutos.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquela en un lugar donde no entre en contacto con la bujía.
3. Retire la varilla de control.
4. Consulte la [Figura 2-1](#). Extraiga los dos tornillos del protector trasero para retirar la cubierta de la polea del motor (S).
5. Consulte la [Figura 4-1](#). Extraiga los dos tornillos del protector delantero (A) y el protector de la correa (B).



011386

**Figura 4-1. Extraer tornillos delanteros y protector de correa**

6. Extraiga la correa vieja del motor y las poleas del conjunto del eje hueco.
7. Invierta los pasos anteriores para instalar la correa de reemplazo.
  - Apriete los tornillo del protector trasero a 18–22 Nm (13–16 pies-lbs).
  - Apriete los tornillo del protector delantero a 6–8 Nm (4–16 pies-lbs).

## Cambiar el aceite de motor

### ⚠️ ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas.

(000210)

### ⚠️ PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

**NOTA:** Drene el aceite cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena mejor.

Realice los siguientes pasos para cambiar el aceite de motor:

1. Apague el motor y espere a que la unidad se enfríe.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquelo en un lugar donde no entre en contacto con la bujía.
3. Baje la altura de la rueda delantera para elevar el extremo delantero de la unidad.
4. Consulte la [Figura 2-3](#). Coloque un recipiente adecuado debajo del tapón de vaciado de aceite (C).
5. Retire la varilla/tapón de llenado de aceite.
6. Retire el tapón de vaciado de aceite y la arandela.
7. Drene el aceite. Deseche el aceite usado siguiendo las leyes locales, nacionales o estatales.
8. Instale y apriete el tapón de vaciado de aceite y la arandela.
9. Llene el motor con el aceite según las instrucciones que se especifican en [Añadir aceite de motor](#).
10. Instale la varilla de aceite.
11. Conecte el cable de la bujía a la bujía.

## Cambiar la cuchilla

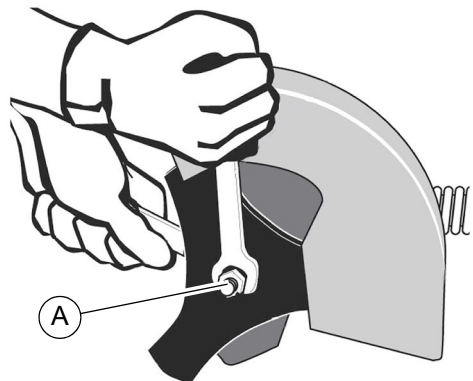
**NOTA:** No afile la cuchilla.

**NOTA:** Para cambiar la cuchilla se requieren dos llaves ajustables de 30.5 cm (12 pulg.) o dos llaves de 19 mm (0.75 pulg.).

Realice los siguientes pasos para cambiar la cuchilla:

1. Apague el motor y deje que la unidad se enfríe.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquela en un lugar donde no entre en contacto con la bujía.

3. Consulte la **Figura 4-2**. Retire la tuerca de seguridad de la cuchilla (A) que sujeta la cuchilla al eje de transmisión. Use una llave para sujetar la tuerca detrás de la cuchilla y que no se mueva mientras extrae la tuerca de seguridad de la cuchilla.



**Figura 4-2. Retirar la cuchilla**

011384

4. Extraiga la cuchilla.
5. Invierta los pasos anteriores para instalar la nueva cuchilla.

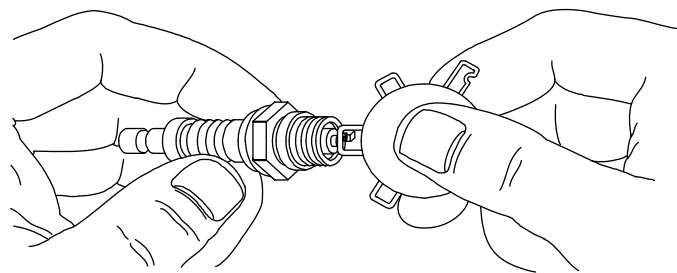
**NOTA:** Apriete la tuerca de seguridad de la cuchilla a 47–61 Nm (35–45 pies-lbs).

## Mantenimiento de la bujía

**NOTA:** Use solamente la bujía recomendada o una bujía con el mismo rango de temperatura.

La separación de la bujía debe ser la correcta para que el funcionamiento resulte eficiente. Realice los siguientes pasos para realizar el mantenimiento de la bujía:

1. Apague el motor y deje que la unidad se enfríe.
2. Desconecte el cable de la bujía y colóquelo en un lugar donde no entre en contacto con la bujía.
3. Limpie la zona alrededor de la bujía.
4. Retire la bujía usando la llave para bujías y la varilla.
5. Inspeccione la bujía para comprobar si está dañada o agrietada. Cambie la bujía si es necesario.
6. Limpie los electrodos con un cepillo metálico y limpie la suciedad acumulada.
7. Consulte la **Figura 4-3**. Mida la separación de la bujía con un calibrador de espesor. La separación debe ser de 0.7–0.8 mm (0.028–0.031 pulg.).



000211

**Figura 4-3. Bujía**

8. Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice solamente una TORCH F7RTC o similar.
9. Instale la bujía y apriete a 25–30 Nm (18–22 pies-lbs) usando la llave para bujías.

## Limpieza del filtro del aire



### ADVERTENCIA

Explosión e incendio. Nunca limpie el elemento de filtro de aire con gasolina o con detergentes con punto de inflamación bajo. Hacerlo podría provocar la muerte, lesiones graves o daños al equipo. (000580)

Realice los siguientes pasos para limpiar o cambiar el filtro de aire:

1. Extraiga la tuerca de mariposa exterior, la arandela y la cubierta del filtro de aire.
2. Extraiga la tuerca de mariposa interior y el filtro de aire.

**NOTA IMPORTANTE:** Procure que el polvo y la suciedad no entren en el carburador.

3. Separe la parte de espuma exterior de la parte de papel interior.
4. Inspeccione la parte de papel por dentro para comprobar si tiene suciedad o residuos.
5. Inspeccione ambos elementos para comprobar si están desgastados o dañados.

**NOTA:** Si el elemento de papel interior está sucio o si está roto, cambie el filtro de aire.

6. Lave la parte exterior de espuma con agua y detergente doméstico, o con un disolvente de punto de ebullición alto o no inflamable. Sumerja la espuma en aceite de motor limpio y escurra el aceite que sobre.
7. Golpee suavemente la parte de papel contra una superficie dura para quitar el exceso de suciedad o sopla aire comprimido a través del filtro de aire de adentro hacia fuera.

**NOTA:** No cepille los restos de suciedad del papel ya que la suciedad podría quedar incrustada en las fibras.

8. Instale la parte de espuma limpia en la parte de papel interior.
9. Siga los pasos 1 al 3 al revés para instalar el filtro de aire limpio y la cubierta del filtro de aire en la unidad.

## Almacenamiento



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)

### PELIGRO

Explosión e incendio. Drene el combustible en un área que esté bien ventilada, y viértalo en un recipiente aprobado. Hágalo únicamente una vez que el motor se haya enfriado. Si no lo hace, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000180)



### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)

**NOTA:** Para que el rendimiento de la unidad sea el adecuado, se recomienda realizar un chequeo o puesta a punto anual.

Realice los siguientes pasos para almacenar la unidad durante treinta días o más:

1. Arranque el motor hasta que el combustible se agote.
2. Cambie el aceite de motor. Consulte [Cambiar el aceite de motor](#).
3. Extraiga la bujía del cilindro. Eche 29.5 mL (1 oz) de aceite en el cilindro. Lentamente, tire de la manija de arranque manual para que el aceite proteja el cilindro. Instale una nueva bujía en el cilindro. Tire de la manija de arranque manual lentamente varias veces para que el aceite se distribuya. Tire lentamente de la cuerda hasta que sienta resistencia para cerrar las válvulas del cilindro. **No conecte el cable de la bujía.**
4. Limpie la bordeadora. Retire toda la suciedad, hojas, residuos, grasa, etc. de la bordeadora, incluyendo la acumulada en las aletas de refrigeración del cilindro, orificios de la cubierta del arranque manual y limpie también por debajo del tanque de combustible y del silenciador.

5. Inspeccione la bordeadora para comprobar que no está dañada. Si alguna de las piezas está dañada, cámbiela si es necesario.
6. Inspeccione los accesorios y apriete las sujeciones que estén flojas.
7. Almacene la unidad en un recinto que tenga buena ventilación, y alejada de chispas como calentadores de ambiente o luces piloto.
8. Cubra la bordeadora con un material transpirable. No use plástico ya que la humedad se puede acumular en el área justo debajo y puede provocar oxidación.

## Solución de problemas

Problema	Causa	Corrección
La cuerda de arranque no retrocede o resulta difícil tirar de ella	El motor se ha calado.	Compruebe el nivel de aceite del motor. Contacte con un IASD.
	Bloqueo por compresión de aceite.	Quite la bujía, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y tire de la cuerda de arranque varias veces para eliminar cualquier tipo de aceite que haya en el cilindro. Limpie la bujía y vuelva a instalarla.
	Cuerda de arranque rota o atascada.	Gire la polea del motor con la mano con la bujía quitada. Si la polea del motor gira, el retroceso está roto o atascado. Contacte con un IASD.
El motor no arranca. Lea el manual del usuario para conocer los procedimientos específicos correspondientes al motor.	Falta combustible o no hay combustible.	Llene el depósito de combustible.
	El cable de la bujía no está conectado.	Compruebe que el cable de la bujía está conectado de manera correcta.
	Falta aceite de motor o está sucio.	Compruebe que el motor contiene la cantidad correcta de aceite limpia. Si el aceite está sucio, cámbielo. Consulte <a href="#">Cambiar el aceite de motor</a> .
	Combustible sucio o degradado.	El combustible debe ser nuevo, limpio, sin plomo y con un porcentaje de etanol inferior al 10 %. Si el combustible está caducado, cámbielo. Utilice un estabilizador de combustible si el combustible va a estar almacenado durante más de un mes.
	Filtro de aire sucio o taponado.	Compruebe que el filtro de aire está limpio. Si el filtro de aire está sucio, cámbielo según se especifica en el manual del usuario.
	Bujía rota o defectuosa.	Compruebe que la bujía está limpia. Cambie la bujía si está sucia o agrietada. Si la bujía está sucia, extraiga la bujía, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y arranque el motor varias veces para eliminar cualquier tipo de aceite que haya en los cilindros. Limpie la bujía e instálela.
	Palancas de control de seguridad de transmisión activadas.	Ambas palancas de control de seguridad de transmisión deben estar en la posición neutral para arrancar el motor.
El motor arranca con dificultad, o se pone en marcha y funciona en forma irregular	Combustible caducado o degradado.	Vacíe el combustible y llene el depósito con combustible nuevo. Use estabilizador del combustible al final de cada estación.
	Bujía rota o defectuosa.	Compruebe que la bujía está limpia. Cambie la bujía si está sucia o agrietada. Si la bujía está sucia, extraiga la bujía, coloque un paño sobre el orificio de la bujía y arranque el motor varias veces para eliminar cualquier tipo de aceite que haya en los cilindros. Limpie la bujía e instálela.
	Filtro de aire sucio o taponado.	Limpie o sustituya el filtro de aire.

Problema	Causa	Corrección
El motor echa humo	Aceite de motor insuficiente.	Compruebe el nivel de aceite de motor y ajuste según sea necesario.
	Pendiente demasiado pronunciada.	Compruebe que la unidad no se está poniendo en funcionamiento en una pendiente demasiado inclinada. Consulte <b>Pendientes</b> si desea obtener más información.
	Filtro de aire sucio o taponado.	Compruebe que el filtro de aire está limpio. Si el filtro de aire está sucio, cámbielo según se especifica en el manual del usuario.
	Aceite de motor incorrecto.	Verifique que se está usando el aceite con el peso correcto. El motor puede echar humo si el aceite es demasiado ligero para la temperatura ambiente.
El motor no tiene potencia o no funciona adecuadamente Lea el manual del usuario para obtener los procedimientos específicos del motor.	Filtro de aire sucio o taponado.	Compruebe que el filtro de aire está limpio. Si el filtro de aire está sucio, cámbielo según se especifica en el manual del usuario.
	Conexión de la bujía sucia o aceitosa.	Extraiga el cable de la bujía y seque la conexión con un paño.
	Bujía sucia o agrietada.	Inspeccione la bujía; cambie si es necesario. Si la bujía está grasienta, extraiga la bujía, coloque un paño sobre el orificio del tapón y arranque el motor varias veces para eliminar cualquier resto de aceite que haya en los cilindros. Limpie el tapón e instálelo.
	Combustible sucio o degradado.	Vacíe el combustible y llene el depósito con combustible nuevo. Utilice un estabilizador de combustible si va a estar almacenado durante más de un mes.
	Cantidad de aceite de motor incorrecta.	Compruebe el nivel de aceite. Si el aceite está sucio, cámbielo. Consulte <b>Cambiar el aceite de motor</b> .
	Ajuste del carburador incorrecto.	Contacte con un IASD.
	Cuchilla demasiado profunda.	Levante la cuchilla para obtener un corte más superficial.
	Tanque de combustible sucio.	Extraiga y limpie el tanque de combustible.
El motor funciona bien pero la cuchilla no gira	La correa de transmisión está rota o las poleas se han salido.	Instale o cambie la correa de transmisión. Consulte <b>Cambiar la correa</b> .
	Correa de transmisión sobrecargada deslizada sobre las poleas.	Cambie la correa de transmisión. Consulte <b>Cambiar la correa</b> .
	Torsión inadecuada en la tuerca de la cuchilla que hace que la cuchilla se detenga cuando entra en contacto con el suelo.	Apriete la tuerca de la cuchilla a 47.5–61.0 Nm (35–45 pies-lbs).
	Demasiada tierra acumulada en el protector de residuos.	Apague el motor. Retire la cubierta de residuos y quite la tierra acumulada en la cuchilla dentro del protector de residuos.



Nº de pieza A0000930852 Rev. B 19/11/2020

©2020 Generac Power Systems, Inc.

Reservados todos los derechos.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

No se permite la reproducción en ningún formato sin el consentimiento previo por escrito de Generac Power Systems, Inc.

**GENERAC®**

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

[www.generac.com](http://www.generac.com)



## *Manuel du propriétaire* *Coupe-bordure GC8000E*



MODÈLE : \_\_\_\_\_

N° DE SÉRIE : \_\_\_\_\_

DATE D'ACHAT : \_\_\_\_\_

Enregistrez votre produit Generac à :  
[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)  
1-888-545-6576

Traduction des  
instructions d'origine

---

 **AVERTISSEMENT**  
**CANCER ET EFFET NOCIF SUR**  
**LA REPRODUCTION**

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov) (000393a)

# Table des matières

---

## **Section 1 : Consignes de sécurité et informations générales**

<b>Introduction</b> .....	1
Veiller à lire attentivement ce manuel .....	1
<b>Règles de sécurité</b> .....	1
Pour tout besoin d'assistance .....	2
<b>Risques d'ordre général</b> .....	2
<b>Risques associés à l'échappement et au carburant</b> ...	2
<b>Risques d'incendie</b> .....	3
<b>Risques d'explosion</b> .....	3
<b>Autocollants de sécurité et de fonctionnement</b> .....	4

## **Section 2 : Informations générales et installation**

<b>Emplacements et composants</b> .....	5
<b>Caractéristiques techniques</b> .....	6
<b>Émissions</b> .....	6
<b>Retrait des pièces du colis</b> .....	6
<b>Assemblage de la machine</b> .....	7
Installation du guidon .....	7
<b>Ajout d'huile moteur et de carburant</b> .....	7
Exigences relatives aux liquides du moteur .....	7
Ajout d'huile moteur .....	7
Ajout de carburant .....	8
<b>Pare-étincelles</b> .....	9

## **Section 3 : Fonctionnement**

<b>Conseils d'utilisation</b> .....	11
<b>Avant de démarrer le moteur</b> .....	11
<b>Démarrage du moteur</b> .....	11
<b>Mise à l'arrêt du moteur</b> .....	11
<b>Réglages</b> .....	12
Réglage de la profondeur de coupe .....	12
Réglage de l'angle de la lame .....	12
Réglage de la hauteur des roues sur les trottoirs .....	12
<b>Pentes</b> .....	12

## **Section 4 : Maintenance et dépannage**

<b>Entretien</b> .....	13
<b>Calendrier de maintenance</b> .....	13
<b>Remplacement de la courroie</b> .....	14
<b>Vidange de l'huile moteur</b> .....	14
<b>Remplacement de la lame</b> .....	14
<b>Entretien de la bougie d'allumage</b> .....	15
<b>Nettoyage du filtre à air</b> .....	15
<b>Entreposage</b> .....	16
<b>Dépannage</b> .....	17

**Cette page est intentionnellement laissée blanche.**

# Section 1 : Consignes de sécurité et informations générales

## Introduction

Merci de votre achat du coupe-bordure Generac. Cette machine a été conçue pour offrir un fonctionnement optimal avec des performances élevées pendant de nombreuses années, sous réserve du respect des procédures de maintenance.

Il est destiné à être utilisé de manière cohérente et fiable dans des opérations de bordures de pelouse. Il est conçu pour résister à de fréquentes manipulations dans ces conditions.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

## Veiller à lire attentivement ce manuel



### **⚠ AVERTISSEMENT**

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-545-6576 ou visiter [www.generac.com](http://www.generac.com) concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de l'appareil.

Ce manuel doit être utilisé conjointement avec toute autre documentation fournie avec le produit.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cet appareil et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter l'appareil en cas d'urgence.

## Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entrave pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

### **⚠ DANGER**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

### **⚠ MISE EN GARDE**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

**REMARQUE** : Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

## Pour tout besoin d'assistance

Pour tout besoin en entretien ou réparation de l'appareil, s'adresser au Service après-vente Generac au 1-888-545-6576 ou visiter [www.generac.com](http://www.generac.com).

Lors de la demande de pièces ou de services auprès du Service après-vente Generac, veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série de l'appareil tels qu'ils figurent sur l'étiquette signalétique apposée sur l'appareil. Consigner les numéros de modèle et de série dans les espaces prévus sur la couverture avant du manuel.

## Risques d'ordre général

### **AVERTISSEMENT**

Risques de blessure. Évitez de retirer, modifier ou manipuler les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine sans dispositif de sécurité en place. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves, ou des dégâts matériels. (000403)

### **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure. Tenir hors de portée des enfants. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves. (000128a)



### **AVERTISSEMENT**

Cécité. Une protection oculaire est nécessaire lors de l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne peut provoquer la cécité ou des blessures graves. (000377)

### **AVERTISSEMENT**

Blessures corporelles et dommages matériels. Ne pas modifier le régulateur de vitesse du moteur. L'utilisation du moteur à un régime trop élevé ou trop bas accroît le risque de blessure ou de dommages irréversibles au moteur. (000254)



### **AVERTISSEMENT**

Pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux lorsque vous mettez en marche ou utilisez ce produit. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000115)



### **AVERTISSEMENT**

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000111)



### **AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)



### **AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000110)

### **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure. Évitez d'utiliser ou d'entretenir cette machine si vous n'êtes pas alerte. La fatigue peut nuire à la capacité de faire fonctionner ou d'entretenir cet équipement et entraîner la mort ou des blessures graves. (000215a)



### **AVERTISSEMENT**

Perte d'audition. Il est recommandé de porter des protecteurs d'oreille lorsque vous utilisez cet appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte d'audition permanente. (000107)

### **AVERTISSEMENT**

Blessures personnelles. Lors de l'utilisation de l'unité, porter des chaussures robustes avec semelle antidérapante, des pantalons longs et des gants. Ne pas respecter cette directive pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. (000492)

### **AVERTISSEMENT**

Blessures corporelles. Travailler uniquement durant la journée ou dans un endroit éclairé par une lumière artificielle. Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort, des blessures graves, des dégâts matériels ou des dommages à la machine. (000620)

## Risques associés à l'échappement et au carburant



### **DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures mortelles ou graves. (000179b)

**⚠ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)

**⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez pas le réservoir de carburant de façon excessive. Un remplissage excessif peut provoquer des fuites de carburant; celui-ci peut alors s'enflammer ou exploser, entraînant des blessures mortelles ou graves. (000204)

**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000174)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables. Ne pas faire fonctionner à l'intérieur. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels. (000281)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et incendie. Ne fumez pas près de l'appareil. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000282)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves. (000284a)

## Risques d'incendie

**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000174)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Danger d'incendie. Ne jamais faire fonctionner le moteur sans l'épurateur d'air en place. Le fonctionnement du moteur sans épurateur d'air peut provoquer la mort ou des blessures graves. (000249)

## Risques d'explosion

**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Il ne doit jamais y avoir de fuite. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000192)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000110)

## Autocollants de sécurité et de fonctionnement

Voir **Figure 1-1**. Cette machine comporte de nombreux autocollants de sécurité et de fonctionnement. Ces autocollants vous fournissent d'importantes instructions d'utilisation et vous avertissent de divers dangers. Remplacez immédiatement tout autocollant de sécurité et de fonctionnement endommagé ou manquant. Les références des autocollants sont fournies dans le manuel des pièces de la machine à l'adresse [www.generac.com](http://www.generac.com).



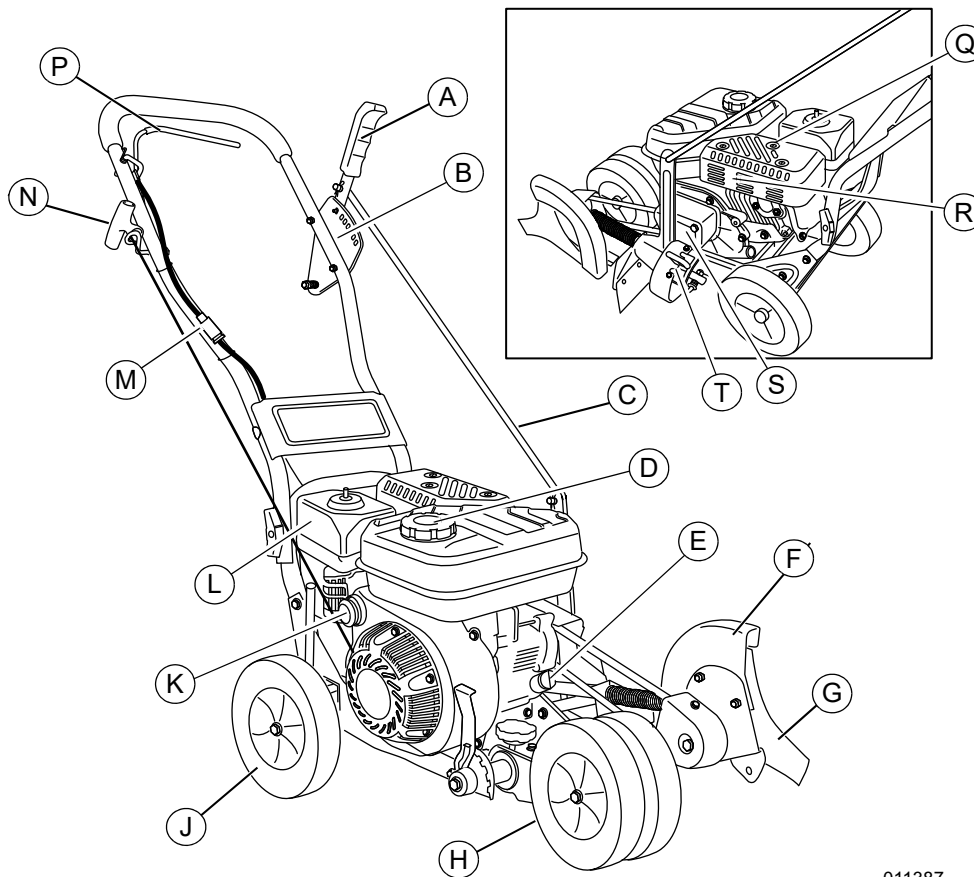
011495

**Figure 1-1. Emplacement des autocollants de sécurité et de fonctionnement**



# Section 2 : Informations générales et installation

## Emplacements et composants



011387

**Figure 2-1. Fonctions et commandes**

A	Levier de commande de profondeur	K	Poire d'amorçage
B	Sélecteur de profondeur	L	Filtre à air
C	Barre de contrôle	M	Bornes du fil d'extinction
D	Bouchon de réservoir et remplissage	N	Poignée du lanceur à rappel
E	Jauge de niveau d'huile/bouchon de remplissage	P	Levier de démarrage
F	Protège-lame	Q	Bougie d'allumage/fil de bougie d'allumage
G	Lame	R	Silencieux
H	Roues avant réglables	S	Couvercle de courroie de moteur
J	Roues arrière réglables	T	Levier de réglage de l'angle

## Caractéristiques techniques

Moteur	OHV 4 temps
Régime moteur	3000 tr/min
Cylindrée	163 cc
Couple de serrage	Couple brut de 8,8 Nm (6,5 ft-lbs) selon la norme SAE J1940
Contenance en carburant (L / qt)	3,3 / 3,5
Contenance en huile (mL / oz)	562 / 19
Type de carburant	Sans plomb
Diamètre de la lame (cm / po)	22,8 / 9
Profondeur de coupe (mm / po)	0,0–76 / 0,0–3,0
Roues (cm / po)	20,3 / 8,0
Guidon	Droit
Dimensions de la machine (cm / po)	114,3 x 48,3 x 100,3 / 45 x 19 x 39,5
Poids de la machine (kg / lb)	32 / 71

## Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board [CARB] pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir les informations de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

## Retrait des pièces du colis

Procédez comme suit pour retirer les pièces et la machine du carton :

1. Retirez toutes les pièces et tous les éléments d'emballage. Vérifiez que les éléments suivants sont inclus :

Pièce	Qté
Coupe-bordure	1
Manuel du propriétaire	1
Guidon supérieur	1
Barre de contrôle	1
Goupilles	2
Écrous à oreilles en plastique (M8)	2
Boulons M8 x 35 mm	2
Attache en fil de fer	1
Clé à douille pour bougie d'allumage avec tige	1

**REMARQUE :** Contactez un IASD si des pièces sont endommagées ou manquantes.

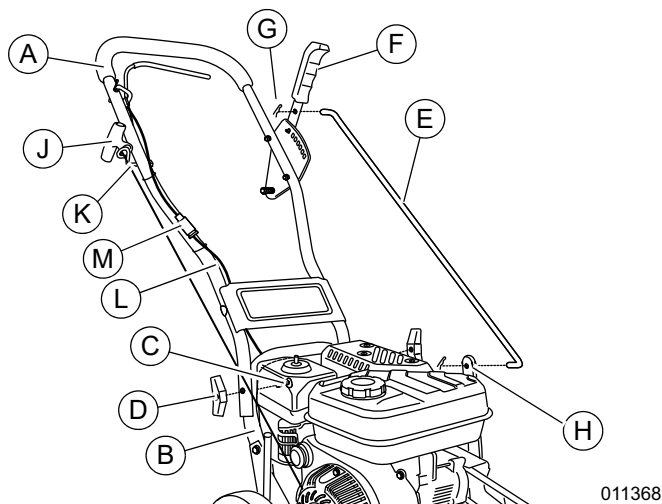
2. Découpez les quatre bords verticaux du carton et posez les panneaux latéraux à plat autour de du coupe-bordure.
3. Retirez les emballages restants.
4. Sortez l'unité du carton et placez-la sur une surface plane.

## Assemblage de la machine

### Installation du guidon

Procéder comme suit pour installer le guidon :

1. Voir **Figure 2-2**. Assemblez le guidon supérieur (A) au guidon inférieur (B) avec deux boulons (C) et deux écrous à oreilles en plastique (D). Serrez fermement les écrous à oreilles à la main.



**Figure 2-2. Assemblage du guidon**

2. Faites glisser une extrémité de la tige de commande (E) dans le trou du levier de commande de profondeur (F). Fixez l'ensemble à l'aide d'une goupille (G).
3. Faites glisser l'autre extrémité de la tige de commande dans le trou du support du bras du fourreau (H). Fixez l'ensemble à l'aide d'une goupille.
4. Fixez la poignée du lanceur à rappel (J) à travers le guide du cordon (K). Tournez-la en position.
5. Retirez l'insert temporaire de la borne du fil d'extinction du moteur (L).
6. Branchez les fils d'extinction du moteur et du guidon (M). Utilisez des serre-câbles pour fixer le fil d'extinction desserré au guidon.

## Ajout d'huile moteur et de carburant

### Exigences relatives aux liquides du moteur

Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De -17 à 38 °C (0 à 100 °F) : SAE 10W-30</li> <li>• De 10 à 38 °C (50 à 100 °F) : SAE 30</li> <li>• Pour le service, SG, SH, SJ, ou supérieure</li> </ul>
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sans plomb</li> <li>• Indice d'octane minimum de 87</li> <li>• Jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable</li> <li>• Carburant d'appoint sans éthanol recommandé</li> <li>• NE PAS utiliser de carburant E85</li> <li>• NE PAS utiliser de mélange de gazole</li> </ul>

**REMARQUE IMPORTANTE : NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. Stabilisez le niveau de carburant avant d'entreposer la machine.**

Contenance d'huile moteur : 562 ml (19 oz).

Contenance du réservoir de carburant : 3,3 l (3,5 qt).

### Ajout d'huile moteur



#### **AVERTISSEMENT**

Risques d'incendie et d'explosion. Tenez l'étincelle et la flamme loin du liquide et de la vapeur. Ne fumez pas pendant l'utilisation. Cela peut provoquer des blessures mortelles ou graves, ainsi que des dégâts matériels.

(000341)

#### **AVERTISSEMENT**

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau.

(000210)

#### **MISE EN GARDE**

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

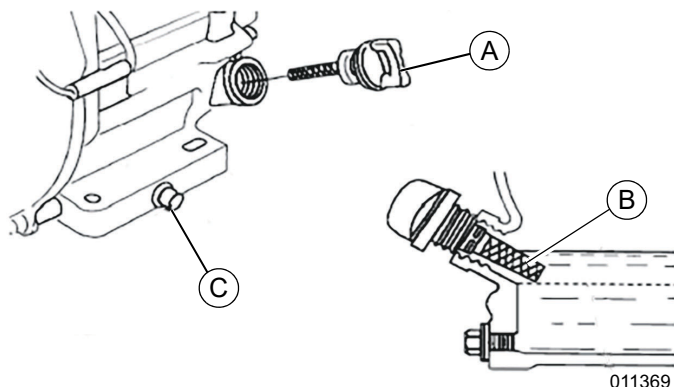
(000135)

**REMARQUE IMPORTANTE : La machine est expédiée sans huile dans le moteur. Des traces d'huile peuvent être présentes dans le réservoir suite aux essais réalisés en usine. L'huile doit être ajoutée avant la mise en service initiale.**

Procéder comme suit pour ajouter de l'huile moteur :

1. Placez le coupe-bordure sur une surface plane et vérifiez que la hauteur des roues est réglée de manière à ce que le châssis principal du coupe-bordure soit à niveau.
2. Vérifiez que la zone de remplissage d'huile est propre.

3. Voir **Figure 2-3**. Retirez la jauge d'huile/le bouchon de remplissage (A) et essuyez la jauge d'huile.



**Figure 2-3. Ajout d'huile moteur**

4. Ajoutez lentement l'huile recommandée. Utilisez un entonnoir ou une buse pour réduire les déversements.

**REMARQUE IMPORTANTE : Ne remplissez pas à ras bord. Vérifiez fréquemment le niveau d'huile pendant le remplissage.**

5. Insérez la jauge dans le col de remplissage d'huile. Ne vissez pas. Retirez la jauge d'huile et vérifiez que le niveau d'huile se trouve dans une plage de fonctionnement sûre (B) de la jauge d'huile.
6. Placez la jauge d'huile/le bouchon de remplissage et serrez à la main.
7. Nettoyez toute trace d'huile déversée hors du réservoir.

## Ajout de carburant



**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



**⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et des blessures mortelles ou graves.

(000166b)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne fumez pas au moment de faire le plein de l'unité. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves.

(000284a)

**REMARQUE IMPORTANTE :** Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les parties du système de carburant telles que le tuyau ou le réservoir de carburant pendant l'entreposage. Les carburants à base d'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit d'alimentation en carburant d'un moteur. Le circuit de carburant doit être vidangé avant tout stockage de plus de 30 jours pour éviter des problèmes de moteur. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant au risque d'entraîner des dommages permanents.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais d'essence contaminée ou d'essence mélangée à de l'huile. Ne laissez pas la poussière, les corps étrangers ou l'eau s'infiltrer dans le réservoir de carburant.

Procéder comme suit pour ajouter du carburant :

1. Placez la machine sur une surface ferme et plane dans un endroit bien ventilé.
2. Vérifiez que la machine est éteinte et refroidie pendant au moins deux minutes.
3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez-le lentement.
4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. **Ne remplissez pas à ras bord.**
5. Mettez le bouchon de remplissage du carburant en place.
6. Nettoyez tout carburant déversé.

**REMARQUE :** Laissez le carburant déversé hors du réservoir s'évaporer avant de démarrer la machine.

## Pare-étincelles

### **AVERTISSEMENT**

Blessures corporelles. Avant toute opération d'entretien ou de contrôle, arrêter le moteur et laisser toutes les pièces refroidir. Débrancher le câble de bougie et le tenir à l'écart de la bougie. Tout manquement à cette règle peut entraîner des blessures graves.

(000688)

Cette unité est équipée d'un pare-étincelles. Selon la loi californienne, et les lois de certains autres États, il est interdit de faire fonctionner un moteur à combustion interne utilisant des hydrocarbures sans pare-étincelles. Cela s'applique également aux opérations sur les terres forestières américaines. Toutes les unités expédiées en Californie, au Nouveau-Mexique et dans l'État de Washington sont équipées de pare-étincelles. Le non-respect par le propriétaire ou l'opérateur de l'entretien de cet équipement conformément à la réglementation de l'État est un délit au regard de la loi californienne et peut constituer une violation d'autres réglementations de l'État et/ou fédérales. Contactez l'association des parcs d'État ou l'organisme d'État approprié pour obtenir des informations spécifiques à votre région.

**Cette page est intentionnellement laissée blanche.**

## Section 3 : Fonctionnement

### Conseils d'utilisation

- Faites fonctionner l'unité dans un environnement sec. Le sol humide se tasse autour de la lame, ce qui peut entraîner une usure prématurée de la courroie et une diminution des performances.
- Enlevez les saletés et les débris de la lame pour obtenir des performances optimales.
- Coupez d'abord à de faibles profondeurs, puis à des profondeurs plus importantes jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée. Évitez de couper en profondeur pour ne pas surcharger la machine.
- Personnalisez la bordure en faisant varier le nombre de passages et la distance entre la lame et le bord du trottoir, de l'allée ou du trottoir.

### Avant de démarrer le moteur

#### AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Évitez de retirer, modifier ou manipuler les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine sans dispositif de sécurité en place. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves, ou des dégâts matériels. (000403)

#### MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement. Retirer toute accumulation de gazon ou de débris sur le moteur avant chaque utilisation. Ne pas se conformer pourrait entraîner des dommages au moteur. (000490)

**REMARQUE IMPORTANTE : La machine est expédiée sans huile. Ajoutez de l'huile moteur avant de procéder au démarrage. Voir [Ajout d'huile moteur pour obtenir des instructions](#).**

- Vérifiez le niveau de l'huile moteur.
- Vérifiez le niveau de carburant.
- Inspectez la machine pour voir si elle est endommagée.
- Enlevez toute accumulation de débris sur le dessus du moteur, le dessous de la machine et le silencieux.
- Vérifiez que toutes les attaches sont correctement serrées.
- Vérifiez que les bornes du fil d'extinction sont bien connectées.
- Vérifiez que le fil de la bougie d'allumage est connecté.
- La machine a été déplacée sur le site de travail.

### Démarrage du moteur

#### MISE EN GARDE

Risque de dégâts matériels. Ne laissez pas l'unité en fonctionnement sans surveillance à aucun moment. Arrêtez le moteur avant de partir. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dégâts matériels.

(000734)

Pour démarrer un moteur froid, appliquez la procédure suivante :

1. Vérifiez que la machine est sur une surface plane.
2. Voir [Conseils d'utilisation](#).
3. Mettez le levier de contrôle de la profondeur sur START (DÉMARRER).
4. **Démarrage d'un moteur froid uniquement :** Appuyez trois fois sur la poire d'amorçage. Attendez deux secondes entre chaque pression.
5. Tenez fermement la poignée du lanceur à rappel de la main gauche et tirez le levier de démarrage contre la poignée.
6. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à sentir une résistance. Tirez ensuite rapidement sur la poignée du lanceur à rappel pour dérouler complètement la corde du démarreur. **Ne laissez pas** la corde du démarreur se réenclencher. Rembobinez lentement la corde du démarreur tout en tenant la poignée du lanceur à rappel.

**REMARQUE :** Le moteur devrait démarrer en un ou deux coups. Voir la section [Dépannage](#) si la machine ne démarre pas après cinq tentatives.

### Mise à l'arrêt du moteur

Relâchez le levier de démarrage pour mettre le moteur à la terre par le fil d'extinction, ce qui entraîne l'arrêt du moteur.

## Réglages

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Démarrage accidentel. Le moteur doit être arrêté avant de régler les commandes ou les accessoires. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures mortelles ou graves, ainsi que des dégâts matériels.

(000735)

### Réglage de la profondeur de coupe

**REMARQUE IMPORTANTE :** Ne pas surcharger la capacité du coupe-bordure. Effectuez plusieurs passages lors de coupes plus profondes, en commençant à une faible profondeur.

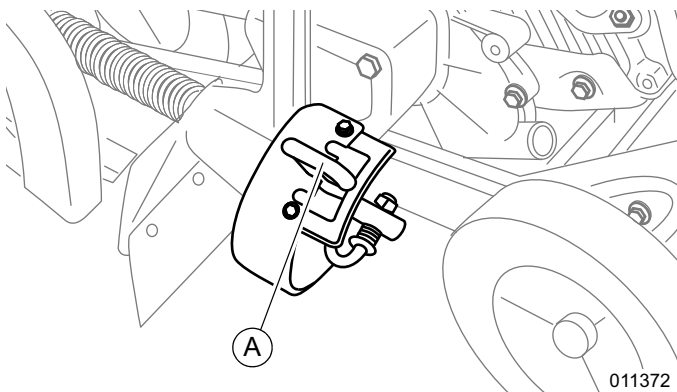
Avancez le levier de contrôle de la profondeur pour augmenter la profondeur de coupe. Il existe six réglages de profondeur de coupe, allant approximativement du niveau du sol à 76 mm (3,0 po) de profondeur.

### Réglage de l'angle de la lame

Pour obtenir une coupe en biseau, vous pouvez régler la lame à 15° de la verticale dans les deux directions. L'herbe est ainsi coupée plus loin du trottoir ou de l'allée, ce qui réduit la nécessité de la tailler en biseau aussi souvent. Utilisez le bord biseauté à une grande profondeur pour creuser une tranchée dans le sol.

Procédez comme suit pour régler l'angle de la lame :

1. Arrêtez le moteur et laissez refroidir.
2. Voir **Figure 3-1**. Désengagez le levier de l'index (A) et déplacez-le vers l'encoche souhaitée (15°, 0°, ou -15°).



011372

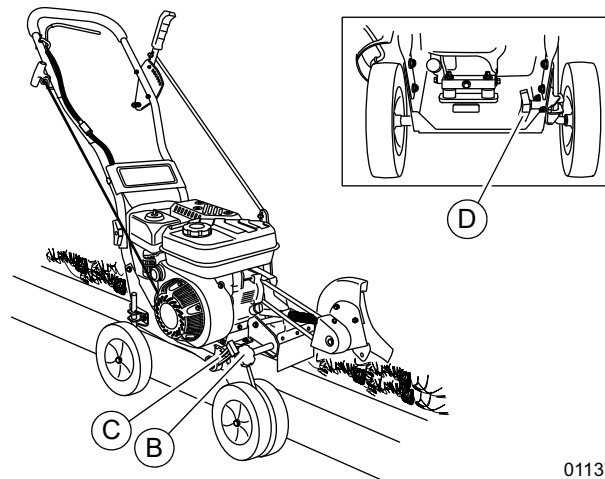
**Figure 3-1. Levier d'index**

3. Alignez le coupe-bordure avant de démarrer le moteur.

### Réglage de la hauteur des roues sur les trottoirs

Procédez comme suit pour régler la hauteur des roues sur les trottoirs :

1. Arrêtez le moteur et laissez refroidir.
2. Voir **Figure 3-2**. Desserrez le levier de la roue avant (B).



011370

**Figure 3-2. Réglage de la hauteur des roues**

3. Faites glisser les roues vers la droite, suffisamment pour dégager le trottoir et équilibrer l'ensemble.
4. Serrez bien la poignée de la roue avant.
5. Utilisez le levier de réglage de la roue avant (C) pour abaisser suffisamment les roues avant afin de mettre la machine à niveau.
6. Desserrez la poignée de la roue arrière (D).
7. Abaissez la roue arrière droite suffisamment pour mettre la machine à niveau.
8. Serrez fermement la poignée de la roue arrière.

## Pentes

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Blessures personnelles. Demeurer alerte et prudent lors de la conduite de l'équipement sur un terrain inégal ou en pente. Ne pas se conformer pourrait entraîner des blessures graves voire la mort, ou des dommages à l'équipement ou à la propriété.

(000460)

- Cette machine peut être utilisée sur des pentes allant jusqu'à 15°. Une utilisation continue sur des pentes supérieures à 15° pourrait entraîner des dommages au moteur.
- Évitez les virages ou les manœuvres brusques.



# Section 4 : Maintenance et dépannage

## Entretien

Un entretien régulier permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du moteur/ de l'équipement. Generac Power Systems, Inc. préconise que tous les travaux d'entretien soient menés par un IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant). Pour l'entretien régulier, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions, le propriétaire peut faire appel à la personne ou à l'atelier de réparation de son choix. Toutefois, pour obtenir un service de garantie relatif au contrôle des émissions sans frais, cette tâche doit être confiée à un IASD. Consultez la garantie en matière d'émissions.

## Calendrier de maintenance

### AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Évitez d'utiliser ou d'entretenir cette machine si vous n'êtes pas alerte. La fatigue peut nuire à la capacité de faire fonctionner ou d'entretenir cet équipement et entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215a)

### AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez le câble de la bougie lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000102)



### AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Vérifier le niveau de carburant de l'huile moteur.	●				
Nettoyer l'extérieur du moteur, les ailettes de refroidissement et éliminer l'herbe collectée*	●				
Inspecter les connexions des fils d'extinction	●				
Inspection générale du fonctionnement de l'équipement	●				
Inspecter la courroie d'entraînement (la remplacer si nécessaire)		●			
Graisser tous les points d'articulation		●			
Inspecter les attaches		●			
Inspecter la lame pour vérifier si elle est usée ou endommagée (la remplacer si nécessaire)		●			
Inspecter la bougie (la remplacer si nécessaire)			●		
Inspecter la conduite de carburant (la remplacer si nécessaire)			●		
Graisser l'axe de roue			●		
Nettoyer le filtre à air (le remplacer si nécessaire)**			●		
Vidange de l'huile moteur		1 <sup>ère</sup> fois 5 à 8 heures		●	
Remplacer la bougie d'allumage					●
Nettoyer les dépôts de combustion du cylindre, du piston et des soupapes					●

\* Pour assurer un débit d'air suffisant il est essentiel de nettoyer la partie supérieure du moteur pendant l'utilisation.

\*\* Changez plus fréquemment si vous l'utilisez dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou salissantes.

## Remplacement de la courroie

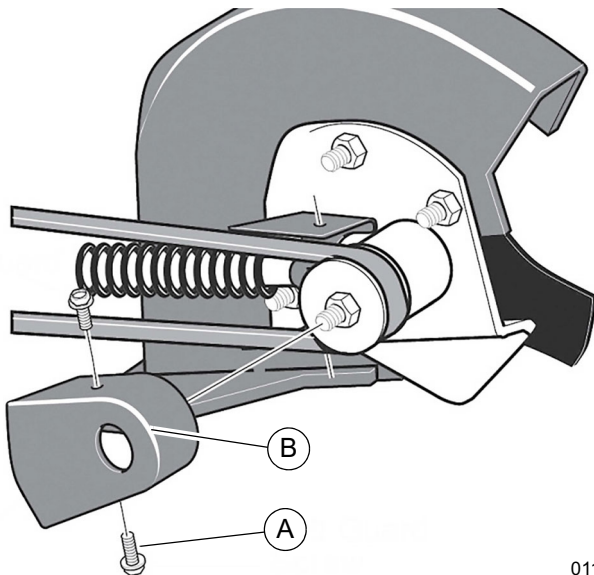
### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez le câble de la bougie lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000102)

Procéder comme suit pour remplacer la courroie :

1. Mettez le moteur à l'arrêt s'il est en marche. Laissez refroidir la machine pendant plusieurs minutes.
2. Débranchez le fil de la bougie et placez-le à un endroit où il ne sera pas en contact avec la bougie.
3. Retirez la tige de commande.
4. Voir [Figure 2-1](#). Retirez les deux boulons de protection arrière pour retirer le couvercle de la poulie du moteur (S).
5. Voir [Figure 4-1](#). Retirez les deux vis de la protection avant (A) et le garde-courroie (B).



011386

**Figure 4-1. Dépose des vis frontales et du garde-courroie**

6. Retirez l'ancienne courroie du moteur et les poulies du fourreau.
7. Inversez les étapes ci-dessus pour installer une courroie de remplacement.
  - Serrez les boulons de la protection arrière entre 18 et 22 Nm (13–16 ft-lb).
  - Serrez les vis de la protection avant entre 6 et 8 Nm (4–6 ft-lb).

## Vidange de l'huile moteur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau.

(000210)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

**REMARQUE :** Vidangez l'huile lorsque le moteur est chaud. Une huile chaude facilitera la vidange complète.

Procéder comme suit pour vidanger le moteur :

1. Arrêtez le moteur et laissez refroidir.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et placez-le à un endroit où il ne sera pas en contact avec la bougie.
3. Abaissez la hauteur de la roue avant pour relever la partie avant de la machine.
4. Voir [Figure 2-3](#). Placez le récipient approprié sous le bouchon de vidange d'huile (C).
5. Retirez la jauge d'huile/le bouchon de remplissage.
6. Retirez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle.
7. Vidangez l'huile. Mettez au rebut l'huile usagée conformément aux codes locaux, provinciaux et nationaux.
8. Remettez et serrez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle.
9. Faites l'appoint d'huile du moteur, voir [Ajout d'huile moteur](#).
10. Posez la jauge d'huile moteur.
11. Branchez le fil de la bougies d'allumage à la bougie d'allumage.

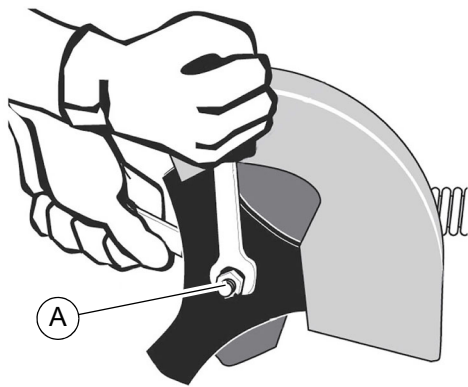
## Remplacement de la lame

**REMARQUE :** Ne pas aiguiser la lame.

**REMARQUE :** Le remplacement de la lame nécessite deux clés à molette de 30,5 cm (12 po) ou deux clés de 19 mm (0,75 po).

Procéder comme suit pour remplacer la lame :

1. Arrêtez le moteur et laissez refroidir.
2. Débranchez le fil de la bougie et placez-le à un endroit où il ne sera pas en contact avec la bougie.
3. Voir [Figure 4-2](#). Retirez le contre-écrou de la lame (A) qui maintient la lame sur l'arbre d'entraînement. Utilisez une clé pour maintenir l'écrou derrière la lame tout en retirant le contre-écrou de la lame.



011384

**Figure 4-2. Dépose de la lame**

4. Déposez la lame.
5. Inversez les étapes ci-dessus pour installer une nouvelle lame.

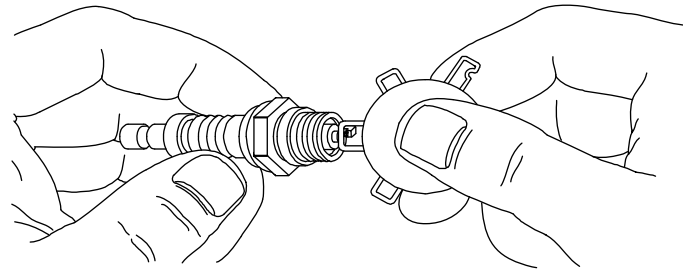
**REMARQUE :** Serrez le contre-écrou de la lame entre 47 à 61 Nm (35 à 45 ft-lb).

## Entretien de la bougie d'allumage

**REMARQUE :** N'utilisez que la bougie d'allumage recommandée ou une bougie d'allumage fonctionnant sur la même plage de température.

L'écartement des bougies d'allumage doit être correct pour un fonctionnement efficace. Procédez comme suit pour l'entretien de la bougie d'allumage :

1. Arrêtez le moteur et laissez refroidir.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et placez-le à un endroit où il ne sera pas en contact avec la bougie.
3. Nettoyez soigneusement la zone environnant la bougie d'allumage.
4. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie et de la tige.
5. Inspectez la bougie d'allumage pour voir si elle n'est pas fissurée ou endommagée. Remplacez la bougie d'allumage si nécessaire.
6. Nettoyez les électrodes à l'aide d'une brosse métallique et enlevez les dépôts visibles.
7. Voir [Figure 4-3](#). Mesurez l'écartement des bougies d'allumage avec une jauge d'épaisseur. L'écart doit se situer entre 0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po).



000211

**Figure 4-3. Bougie**

8. Ne remplacez la bougie d'allumage que si les électrodes sont piquées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez uniquement des bougies TORCH F7RTC ou un modèle équivalent.
9. Installez la bougie et serrez-la entre 25 à 30 Nm (18 à 22 ft-lb) à l'aide d'une clé à bougie.

## Nettoyage du filtre à air



### ⚠ AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. Ne jamais nettoyer l'élément du filtre à air avec de l'essence ou un détergent de faible point d'éclair. Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels. (000580)

Procéder comme suit pour nettoyer ou remplacer le filtre à air :

1. Retirez l'écrou à oreilles extérieur, la rondelle et le couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'écrou à oreilles intérieur et le filtre à air.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Ne laissez pas la saleté ou les débris pénétrer dans le carburateur.

3. Séparez l'élément extérieur en mousse de l'élément intérieur en papier.
4. Inspectez l'intérieur de l'élément en papier pour détecter la présence de saleté ou de débris.
5. Inspectez les deux éléments pour voir s'ils sont déchirés ou endommagés.

**REMARQUE :** Si l'élément intérieur en papier est sale, ou si l'un des éléments est déchiré, remplacez le filtre à air.

6. Lavez l'élément en mousse extérieur avec un détergent ménager et de l'eau, ou avec un solvant ininflammable ou à point d'éclair élevé. Trempez l'élément en mousse dans de l'huile de moteur propre, et pressez l'excédent d'huile.

7. Tapotez légèrement l'élément intérieur en papier contre une surface dure pour éliminer l'excès de saleté, ou soufflez de l'air comprimé à travers le filtre à air de l'intérieur vers l'extérieur.

**REMARQUE** : Ne brossez pas la saleté de l'élément en papier car la saleté risque de s'incruster dans les fibres.

8. Installez l'élément en mousse nettoyé sur l'élément en papier intérieur.
9. Inversez les étapes 1 et 2 pour installer le filtre à air propre et le couvercle du filtre à air sur la machine.

## Entreposage



### **⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)

### **⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Procédez à la vidange du carburant dans une zone bien ventilée, dans un bac adapté, uniquement lorsque le moteur a terminé de refroidir. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures mortelles ou graves. (000180)



### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

**REMARQUE** : Pour obtenir une performance optimale, il est recommandé de faire effectuer un contrôle annuel ou une mise au point par un IASD.

Procédez comme suit pour si vous devez entreposer la machine pendant plus de trente jours :

1. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant.
2. Vidangez l'huile moteur. Voir [Vidange de l'huile moteur](#).
3. Retirez la bougie d'allumage du cylindre. Versez 29,5 mL (1 oz) d'huile dans le cylindre. Tirez lentement sur la poignée du lanceur à rappel pour que l'huile protège le cylindre. Posez une nouvelle bougie d'allumage dans le cylindre. Tirez lentement sur la poignée du démarreur plusieurs fois pour répartir l'huile. Tirez lentement sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à sentir une résistance à la fermeture des soupapes du cylindre. **Ne raccordez pas le fil de la bougie d'allumage.**

4. Nettoyez le coupe-bordure. Éliminez toutes les saletés, feuilles, débris, graisse, etc. du coupe-bordure, notamment sur les pales de refroidissement du cylindre, les trous du couvercle du lanceur à rappel, sous le réservoir de carburant et sous le silencieux.
5. Inspectez le coupe-bordure pour voir s'il est endommagé. Faites remplacer les pièces endommagées si nécessaire.
6. Inspectez la boulonnerie et resserrez toute pièce desserrée.
7. Rangez l'unité dans un bâtiment bien ventilé, à l'écart des étincelles : radiateurs, veilleuses etc.
8. Recouvrez le coupe-bordure d'un matériau perméable. Éviter le plastique, car l'humidité peut s'accumuler en dessous et provoquer de la rouille.

## Dépannage

Problème	Cause	Correction
Le cordon de rappel ne se déroule pas ou est difficile à tirer	Moteur grippé.	Vérifiez le niveau de l'huile moteur. Communiquez avec un IASD.
	Compression d'huile bloquée.	Retirez la bougie d'allumage, tenez un chiffon au-dessus de l'orifice de la bougie et tirez plusieurs fois sur le cordon du lanceur à rappel pour évacuer l'huile du cylindre. Essuyez la bougie d'allumage et reposez-la.
	Le cordon du lanceur à rappel est cassé ou coincé.	Tournez la poulie du moteur à la main tandis que la bougie est retirée. Si la poulie du moteur tourne, c'est que le cordon du lanceur à rappel est cassé ou coincé. Communiquez avec un IASD.
Le moteur ne démarre pas. Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour les procédures spécifiques au moteur.	Absence ou insuffisance de carburant.	Remplissez le réservoir de carburant.
	Le fil de la bougie n'est pas raccordé.	Vérifiez que le fil de la bougie est correctement raccordé.
	Huile moteur insuffisante ou sale.	Vérifiez que le moteur contient la bonne quantité d'huile propre. Si l'huile est sale, vidangez-la. Voir <a href="#">Vidange de l'huile moteur</a> .
	Carburant sale ou dégradé.	Le carburant doit être frais, propre et sans plomb et contenir moins de 10 % d'éthanol. Si le carburant est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur de carburant si le carburant doit être conservé plus d'un mois.
	Filtre à air sale ou colmaté.	Vérifiez que le filtre à air est propre. Si le filtre à air est sale, remplacez-le conformément aux instructions du manuel du propriétaire du moteur.
	Bougie d'allumage cassée ou défectueuse.	Vérifiez que la bougie d'allumage est propre. Remplacez la bougie si elle est sale ou fissurée. Si la bougie est graisseuse, laissez-la en place, tenez un chiffon au-dessus du trou de la bougie et faites tourner le moteur plusieurs fois pour faire sortir l'huile des cylindres. Essuyez la bougie d'allumage et installez-la.
Actionnez les leviers de commande de sécurité.	Les deux leviers de commande de sécurité de la conduite doivent être au point mort pour démarrer le moteur.	
Le moteur peine à démarrer, ou démarre et tourne mal	Carburant ancien ou dégradé.	Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. Utilisez un stabilisateur de carburant à la fin de la saison.
	Bougie d'allumage cassée ou défectueuse.	Vérifiez que la bougie d'allumage est propre. Remplacez la bougie si elle est sale ou fissurée. Si la bougie est graisseuse, laissez-la en place, tenez un chiffon au-dessus du trou de la bougie et faites tourner le moteur plusieurs fois pour faire sortir l'huile des cylindres. Essuyez la bougie d'allumage et installez-la.
	Filtre à air sale ou colmaté.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.

Problème	Cause	Correction
Le moteur fume	Quantité d'huile moteur insuffisante.	Vérifiez le niveau d'huile moteur et ajustez si nécessaire.
	Pente trop importante.	Vérifiez que la machine ne se déplace pas sur une pente trop inclinée. Voir <a href="#">Pentes</a> pour plus d'informations.
	Filtre à air sale ou colmaté.	Vérifiez que le filtre à air est propre. Si le filtre à air est sale, remplacez-le conformément aux instructions du manuel du propriétaire du moteur.
	Huile moteur incorrecte.	Vérifiez que le poids d'huile utilisé est correct. Le moteur peut fumer si l'huile est trop légère pour la température ambiante.
Le moteur manque de puissance ou tourne par à-coups. Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour les procédures spécifiques au moteur.	Filtre à air sale ou colmaté.	Vérifiez que le filtre à air est propre. Si le filtre à air est sale, remplacez-le conformément aux instructions du manuel du propriétaire du moteur.
	Connexion de la bougie d'allumage sale ou grasseuse.	Retirez le fil de la bougie et séchez la connexion avec un chiffon.
	Bougie d'allumage sale ou fissurée.	Inspectez la bougie d'allumage, remplacez-la si nécessaire. Si la bougie est grasseuse, laissez-la en place, tenez un chiffon au-dessus de l'orifice de la bougie et faites tourner le moteur plusieurs fois pour faire sortir l'huile des cylindres. Essayez la bougie et installez-la.
	Carburant sale ou dégradé.	Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais. Utilisez un stabilisateur de carburant si le gaz doit être conservé plus d'un mois.
	Quantité d'huile moteur incorrecte.	Vérifiez le niveau d'huile. Si l'huile est sale, vidangez-la. Voir <a href="#">Vidange de l'huile moteur</a> .
	Mauvais réglage du carburateur.	Communiquez avec un IASD.
	La lame est trop enfoncée.	Relevez la lame pour obtenir un bord peu profond.
	Réservoir de carburant sale.	Retirez et nettoyez le réservoir de carburant.
Le moteur tourne mais la lame ne tourne pas	Courroie d'entraînement cassée ou poulies défectueuses.	Installez ou remplacez la courroie d'entraînement. Voir <a href="#">Remplacement de la courroie</a> .
	Courroie d'entraînement trop tendue dérapant sur les poulies.	Remplacez la courroie d'entraînement. Voir <a href="#">Remplacement de la courroie</a> .
	Couple de serrage insuffisant sur l'écrou de la lame entraînant l'arrêt de la lame au contact du sol.	Serrer l'écrou de la lame à environ 47,5 à 61,0 Nm (35 à 45 ft-lb).
	Accumulation excessive de terre dans le garde-boue.	Mettez le moteur à l'arrêt. Retirez le couvercle et enlevez toute accumulation de terre autour de la lame à l'intérieur du garde-boue.



Réf. A0000930852 Rév. B 19/11/2020

©2020 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le

consentement écrit préalable de Generac Power Systems Inc.

**GENERAC**<sup>®</sup>

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

[www.generac.com](http://www.generac.com)